

Projektuotojas



KORDONAS, MB

Adresas: Rimanto Budrio g. 18, Didvyrių k., Kauno r.
Įmonės kodas: 305721377
Tel. +370 614 96797
El. p. info@kordonas.lt

Statytojas/
Užsakovas

AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Statinio
projekto
pavadinimas

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 19, IR
NR. 20, NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMO
PROJEKTAS**

Statinio
projekto
numeris

K2303

Statinio
projekto
etapas

TECHNINIS PROJEKTAS

Statinio
pavadinimas

XX VISI STATINIAI

Statinio
projekto
dalis

**PASIRENGIMO STATYBAI IR
STATYBOS DARBŲ
ORGANIZAVIMO DALIS**

Byla (knyga)

SO-1

Bylos laida

0

Bylos
išleidimo data

2024-01-05

Įmonė

Pareigos

Vardas, pavardė

Atestato Nr.

Parašas

KORDONAS, MB

Direktorius

DARIUS NOVVIAS

-

Statinio projekto
vadovas

DARIUS NOVVIAS

26936

Statinio projekto
dalies vadovas

VYTAUTAS GRIŠKONIS

26245

KAUNAS 2024

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	BD-1	0	BENDROJI DALIS	
2.	SP-1	0	SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) DALIS	
3.	SK-1	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS	
4.	SO-1	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
5.	KS-1	0	STATINIO STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	

PROJEKTUOTOJAS  KORDONAS, MB	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
	STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		0
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 19, IR NR. 20, NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPĖDOJE, REKONSTRavimo PROJEKTAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		1	1

STATINIO PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES BYLŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
4.	SO-1	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	

STATINIO PROJEKTO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
K2303-XX-TP.PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
K2303-XX-TP-SO-1.BSŽ	1	0	Statinio projekto bylos sudėties žiniaraštis	
K2303-XX-TP-SO-1.AR	36	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
K2303-XX-TP-SO-1.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema. I variantas	
K2303-XX-TP-SO-1.B-02	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema. II.A variantas	
K2303-XX-TP-SO-1.B-03	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema. II.B variantas	

PROJEKTUOTOJAS  KORDONAS, MB	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
	STATINIO PROJEKTO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		0	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 19, IR NR. 20, NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
			1	1
		K2303-XX-TP-SO-1.BSŽ		

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1.	BENDRIEJI DUOMENYS.....	3
2.	ESAMA SITUACIJA	6
2.1.	Geografinė padėtis	6
2.1.1.	Projekto aukščių sistema.....	7
2.1.2.	Saugomos teritorijos.....	7
2.1.3.	Kultūros paveldo vertybės	7
2.1.4.	Žemės reljefas	7
2.2.	Rekonstruojamų krantinių konstrukcija ir būklė	8
2.2.1.	Rekonstruojamos krantinės Nr. 19 konstrukcija ir būklė	8
2.2.2.	Rekonstruojamos krantinės Nr. 20 konstrukcija ir būklė	10
2.3.	Esamų krantinių eksploatavimo laikotarpis ir tarnavimo trukmė	11
2.3.1.	Krantinės Nr. 19 eksploatavimo laikotarpis	11
2.3.2.	Krantinės Nr. 20 eksploatavimo laikotarpis	11
2.3.3.	Rekonstruojamų krantinių tarnavimo laikotarpis	12
2.4.	Esami želdiniai	12
2.5.	Pastatai.....	12
2.6.	Inžineriniai tinklai.....	12
2.7.	Paviršiniai vandens telkiniai.....	12
2.8.	Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos	13
2.8.1.	Bendrieji duomenys apie statybos sklypą	13
2.8.2.	Geologinė sandara.....	13
2.8.3.	Hidrogeologinės sąlygos	14
2.8.4.	Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai.....	15
2.8.5.	Geologiniai procesai ir reiškiniai	15
2.9.	Meteorologinės sąlygos.....	16
2.9.1.	Oro temperatūros	16
2.9.2.	Krituliai, rūkas	16
2.9.3.	Vėjas.....	17
2.10.	Hidrologinės sąlygos	17
2.10.1.	Vandens lygiai.....	17
2.10.2.	Bangavimas	18
2.10.3.	Ledo reiškiniai	18

0	2023-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KORDONAS, MB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 19, IR NR. 20, NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
26936	SPV	DARIUS NOVIKAS	OKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0
	RENGĖJAS	TOMAS BALČIŪNAS			
LT	STATYTOJAS AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA UŽSAKOVAS		OKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
			K2303-XX-TP-SO-1.AR		1 38

3.	PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS.....	19
3.1.	Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas	19
3.2.	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	19
3.3.	Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai	19
3.4.	Susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai	19
3.5.	Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius	23
3.6.	Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos	23
3.7.	Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos	23
3.8.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos darbų metu.....	24
3.9.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms.....	24
3.9.1.	Kiti statybos darbų įrenginiai	24
3.10.	Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos	26
3.10.1.	Reikalavimai statybos darbams Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.....	28
3.10.2.	Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas.....	28
3.10.3.	Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai	29
3.10.4.	Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos	29
3.10.5.	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos	29
3.10.6.	Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą	30
3.10.7.	Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	30
3.10.8.	Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos	30
3.10.9.	Pavojingos medžiagos	30
3.10.10.	Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos	31
3.10.11.	Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje.....	31
3.10.12.	Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės	31
3.10.13.	Pasirengimas statybai	31
3.10.14.	Pavojingos zonos ir darbų sauga.....	32
3.11.	Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai.....	32
3.12.	Pasirengimo statybai laikotarpis	33
3.13.	Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas.....	33
3.14.	Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai.....	36
3.14.1.	Fasadinės sienutės įrengimas ir sutiktos kliūtys	36
3.15.	Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka	37
3.16.	Darbai kranto juostoje/pakrantės apsaugos juostoje	37
3.16.1.	Transportas, mechanizmai ir kitos techninės priemonės	37

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	2	38	0

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas:	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 19 ir Nr. 20, Naujoji uosto g. 3, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas;
Statinio adresas:	Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda;
Statinio paskirtis:	susisiekimo komunikacijos - vandens uostų statiniai (krantinės);
Statybos darbų rūšis:	rekonstravimas;
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys;
Projektavimo tikslas:	parengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 19 ir Nr. 20, Naujoji uosto g. 3, Klaipėdoje, rekonstravimo techninį projektą;
Statybos darbų etapai:	vienas statybos darbų etapas;

Techninio projekto apimtyje yra patikslinti patvirtintų projektinių pasiūlymų ir pasirinkto II-ro varianto sprendiniai. Šio projekto sprendiniai yra betarpiškai susiję su greta vykdomais kitais uosto teritorijos plėtros ir susisiekimo komunikacijų statinių projektais. Projekte naudojamos nuorodos reiškia:

- **„terminalo projektas“** - Vandens uosto krantinių Nr. 21, 22, 23, rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda ir administracinės paskirties pastato Naujojo Sodo g. Klaipėda statybos projektas. Projektuotojas - UAB „Statybos inžinierių konsultantų biuras“
- **„gatvės projektas“** - Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto g. žemės sklypuose, kd. Nr. 2101/0010:86, kd. Nr. 2101/10:1 statybos ir Naujojo Sodo g. ir Naujosios Uosto g. sankryžos kapitalinio remonto Klaipėdoje, Klaipėdos m. sav. projektas. Projektuotojas - UAB „Urbanline“

Techniniame projekte yra įvertinti:

- esamų krantinių Nr. 19 ir Nr. 20 esamų konstrukcijų būklė;
- parengti laivų švartavimo schemas:
 - o prie krantinių Nr. 19 ir Nr. 21 laivas, kai laivo ilgis 140 m, vandentalpa 12 000 t.;
- išdėstyti švartavimosi įrangą (švartavimosi stulpelius, švartavimosi atmušas);
- išdėstyti saugos įrangą, elementus (lipynes-kopėčias, ratų atmušas);
- parengti krantinių išdėstymų planą (schemą) nurodant rekonstruojamų krantinių numeraciją, ilgį; plotį; gylį, kitą aktualią informaciją.
- parengti apkrovų schemas;

Techniniame projekte pateikti sprendiniai tikslinami ir detalizuojami darbo projekto rengimo metu.

Numatyta statybos vieta: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, žemės sklypo, kurio unikalus Nr. 4400-5989-7358, kadastrinis Nr. 2101/0010:101, šiaurinėje dalyje. Sklypą valstybinės žemės patikėjimo teise valdo Uosto direkcija.

Numatyta sklypo vieta nepažeidžia ir atitinka teritorijų planavimo dokumentus:

- Uosto bendrasis planas (U-1252/15088-00-BTP-S.B-01);
- Memelio detalusis planas (brėžiniai: 15095-00-DTP-S-01, 15095-00-DTP-S-02, 15095-00-DTP-S-04);

Techninį projektą parengė MB KORDONAS vadovaujantis teritorijų planavimo dokumentais, Uosto direkcijos pateiktais išeities duomenimis:

- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašo kopija;
- Krantinių kadastrinės bylos;
- Topografinė nuotrauka;
- Krantinių techniniai pasai;
- Krantinių specialiųjų apžiūrų ataskaitos;
- Hidrotechnikos statinių sezoninės (rudeninės, pavasarinės) apžiūros aktas;
- Žiemos uosto akvatorijos 2023-03-29 gylių planas (batimetrija);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	3	38	0

- Inžinerinių geologinių (geotechninių) tyrimų ataskaita. Registracijos Lietuvos geologijos tarnyboje Nr.: 41142- 2022. Tyrimus atliko UAB „Geoconsulting“. 2023m. sausio mėn. (pagal LGT pastabas pakoreguota 2023m sausio mėn.);

Projektavimo paslaugų apimties nurodomos techninėje užduotyje (Nr.T-3, 2023-01-13) ir užduotį patikslinančiuose raštuose (2023-05-31 Nr. UD-9.6.5E-1026 ir 2023-06-21 Nr. UD-9.1.9E-1154). Techninė užduotis ir patikslinamieji raštai pateikta prieduose.

Techniniame projekte rekonstruojamų krantinių altitudės pateiktos Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07). Dugno altitudės pateikiamos Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07) ir Baltijos aukščių sistemoje (BAS77).

Atsižvelgiant į greta vykdomus projektus siekiant sklandaus sujungimo krantinių viršaus altitudė projektuojama +2,50 (LAS07), nors projektavimo užduoties punkte Nr. 8 nurodoma viršaus altitudę +2,50 (BAS77).

Techniniame projekte krantinėse Nr. 19 ir Nr. 20 eksploatuojamų portalinių kranų nukėlimo (demonravimo) sąnaudos yra nevertinamos. Portalinių kranų bėgiai neeksploatuojami, projektiniuose pasiūlymuose numatyta kranų bėgių demontavimas* . Portalinių kranų krantinių Nr. 19 ir Nr. 20 teritorijoje nėra.

1 lentelė. Rekonstruojamų krantinių bendri duomenys

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Rekonstruojamos krantinės	
			Nr. 19	Nr. 20
1.	Krantinės paskirtis		vandens uostų (susisiekimo komunikacijos)	
1.1.	Unikalūs Nr.		2100-2006-9010	2100-2006-9021
1.2.	Statinio kategorija		ypatingasis statinys	ypatingasis statinys
1.3.	Krantinės ilgis: prieš rekonstrukciją po rekonstrukcijos	m m	102 99,88*	106,4 103,94*
1.4.	Krantinės plotis: prieš rekonstrukciją po rekonstrukcijos	m m	18,5 7,28*÷7,35*	18,5 7,28*÷7,33*
1.5.	Gylis prie krantinės: prieš rekonstrukciją po rekonstrukcijos	m m	- 8,00** - 8,00**	- 8,00** - 8,00**
* - krantinių matmenys tikslinami projektavimo metu				
** - gyliai pagal Baltijos aukščių sistemą (BAS77)				

2 lentelė. Pagrindinės kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta techninio projekto dalis

Eil. Nr.	Kompiuterinė programa	Programos paskirtis
1.	Microsoft 365 (Office)	Tekstinių dokumentų redaktorius
2.	Autodesk AutoCAD 2023	Modeliavimas, braižymas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	38	0

3 lentelė. Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kurių pagrindu parengta techninio projekto dalis, sąrašas.

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		LR Statybos įstatymas
2.		LR Aplinkos apsaugos įstatymas
3.		LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
4.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
5.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
6.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
7.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
8.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
9.	STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
10.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
11.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.
12.	A1-425	Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės
13.	JUTR	Jūrų uostų techninis reglamentas „Jūrų uostų ir laivininkystės statinių projektavimas“
14.		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės.
15.		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės.
16.		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos techninės priežiūros taisyklės.
17.		LR Aplinkos apsaugos ministerijos 1997-04-17 d. įsakymas Nr.67 „Dėl Klaipėdos uosto gilino darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“ su pakeitimais iki 2015 m.
18.		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto navigacinių zonų nustatymo ataskaita 2015 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	5	38	0

2. ESAMA SITUACIJA

Vadovaujantis parengtais teritorijų planavimo dokumentais ir technine užduotimi (Nr.T-3, 2023-01-13) numatyta rekonstruoti esamas krantines Nr. 19 ir Nr. 20.

2.1. Geografinė padėtis

Numatyta statybos vieta: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, žemės sklypo, kurio unikalus Nr. 2100-0010-0001, kadastrinis Nr. 2101/0010:1, šiaurinėje dalyje. Sklypą valstybinės žemės patikėjimo teise valdo Uosto direkcija.



1 pav. Projektuojamo objekto vieta Klaipėdos miesto plane



2 pav. Projektuojamo objekto gretimybės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	38	0

2.1.1. Projekto aukščių sistema

Techniniame projekte rekonstruojamų krantinių altitudės pateiktos Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07). Dugno altitudės pateikiamos Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07) ir Baltijos aukščių sistemoje (BAS77).

Vidutinio daugiamečio vandens lygio altitudė Baltijos aukščių sistemoje BAS77 altitudė yra 0,00. Lietuvos aukščių sistemoje LAS07 tai atitinka +0,13 m altitudę.

2.1.2. Saugomos teritorijos

Teritorija, kurioje bus vykdomi esamų krantinių Nr.19 ir Nr.20 rekonstravimo darbai, nepatenka į LR saugomas ar Natūra 2000 teritorijas ir su jomis nesiriboja. Neigiamo poveikio saugomoms vertybėms, esančioms artimiausiose saugomose teritorijose, nenumatoma.

2.1.3. Kultūros paveldo vertybės

Esamų uosto krantinių Nr. 19, 20 teritorija patenka į valstybės saugomos Klaipėdos miesto istorinės dalies, vadinamos Naujamiesčiu (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 22012), pripažintos kultūros paveldo objektų ir vietovių teritoriją.

Teritorija, kurioje bus vykdomi esamų krantinių Nr.19 ir Nr.20 rekonstravimo darbai neturės reikšmingos neigiamos įtakos Klaipėdos miesto istorinės dalies - Naujamiesčio, kaip saugomos kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, būklei.

Duomenų apie galimas archeologines vertybes planuojamų rekonstruoti krantinių Nr.19 ir Nr.20 teritorijoje nėra. Projekto apimtyje nėra vykdomi akvatorijos gilinimo darbai.

Statybos darbai bus atliekami laikantis KPD išduotų projektavimo sąlygų.

2.1.4. Žemės reljefas

Sklypo reljefas nagrinėjamoje teritorijoje suformuotas iš esamų hidrotechninių statinių - krantinių (Nr.19 ÷ 21 – žiemos uosto akvatorija, Nr.22 ÷ 25 uosto akvatorija). Suformuotos teritorijos dangų alt. ~ 2.50 m. Suformuota teritorija yra supama vandens telkiniu (Kuršių mariomis). Vadovaujantis Lietuvos nacionalinio atlaso geomorfologinio rajonavimo žemėlapiu, nagrinėjama teritorija patenka į Baltijos pajūrio žemumos sritį, Kuršių marių įdubą, Kuršių pamario jūrinę lygumą.

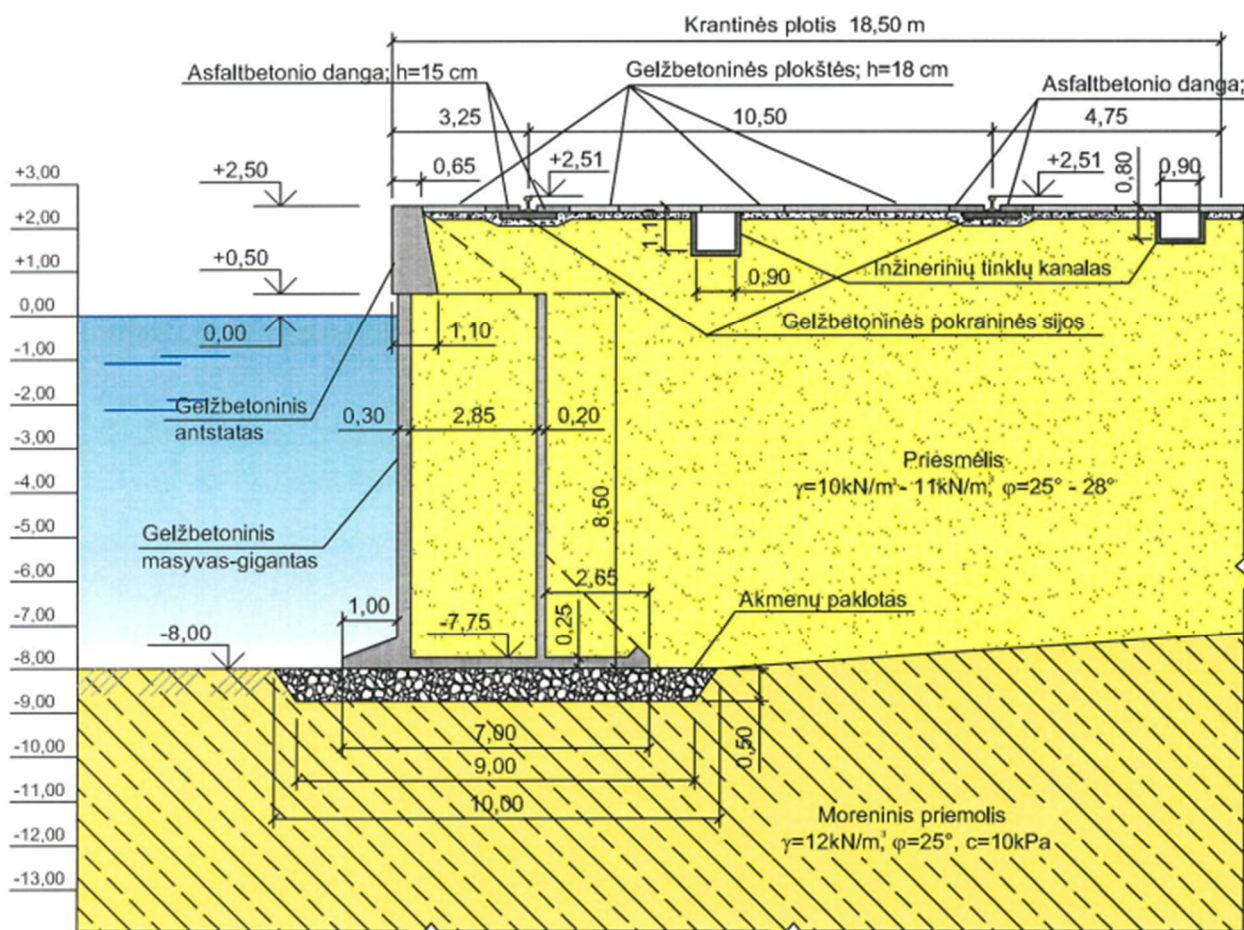
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	38	0

2.2. Rekonstruojamų krantinių konstrukcija ir būklė

2.2.1. Rekonstruojamos krantinės Nr. 19 konstrukcija ir būklė

Rekonstruojama krantinė Nr. 19 konstrukciniu požiūriu yra gravitacinio tipo statinys iš gelžbetoninių masyvų - gigantų su gelžbetoniniu antstatu ant akmenų pakloto. Krantinės ilgis 102,0 m. Statybos metai 1930–1933 m. 1957 m fasadinės sienutės iš masyvų - gigantų ir antstato remontas (PK8+8,0 m – PK10+2,0 m). 1965–1968 m krano kelių įrengimas, inžinerinių tinklų įrengimas. 2002–2003 m teritorijos dangos ir lietaus kanalizacijos remontas.

Krantinės Nr. 19 projektinė dugno altitudė –8,0 m. (BAS77). Tikroji dugno altitudė –7,00 ÷ –7,80 m (BAS77).



3 pav. Krantinės Nr. 19 konstrukcinis pjūvis

Paskutiniai krantinių remonto darbai atlikti 2002–2003 m. 2018 m. atlikta krantinės Nr. 19 specialioji apžiūra, kurios metu nustatyta, kad statinį galima naudoti iki 2019-06-31, jam saugiai naudoti yra būtina atlikti apžiūros ataskaitoje išvardintus remonto darbus (sienelės iš gelžbetoninių masyvų-gigantų remontas (sutvarkyti kiauriniai pažeidimai), antstato remontas, atmušimo įrenginių remontas, kopėčių įrengimas, dugno išvalymas nuo pašalinių daiktų). Kol nebus atliktas masyvų-gigantų remontas kiaurinių išorinės sienelės pažeidimų vietose, krovinių sandėliavimas, krano įrangos ir autotransporto priemonių darbas krantinėje Nr. 19 draudžiamas. Sprendimas dėl statinio naudojimo termino pratęsimo turi būti priimtas, vadovaujantis atlikto remonto rezultatais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	8	38	0

4 lentelė. Bendras krantinės Nr.19 elementų techninės būklės balas (pagal spec. apžiūros ataskaitą)

Eil. Nr.	Konstrukcijų elementų pavadinimas	Rodikliai			
		Įvertinimas atskiriems elementams	Krantinės elementų vertinimo balų reikšmės		Visam statiniui
			Balo intervalas	Krantinės elementų vertinimo balų reikšmės	
	Fasadinė sienelė	8	6,1 – 8,0	Elemento defektai, turintys žymią sumažinantys jo stiprumą, patikimumą – nepatenkinama (bloga) būklė .	5,9
	Gelžbetoninis antstatas	8	6,1 – 8,0	Elemento defektai, turintys žymią sumažinantys jo stiprumą, patikimumą – nepatenkinama (bloga) būklė .	
	Teritorijos dangos	7	6,1 – 8,0	Elemento defektai, turintys žymią sumažinantys jo stiprumą, patikimumą – nepatenkinama (bloga) būklė .	
	Atmušimo įrenginiai	5	4,1 - 6,0	Elemento defektai, turintys nežymią įtaką jo stiprumui, patikimumui ir ilgaamžiškumui – patenkinama būklė .	
	Švartavimo įrenginiai	4	2,1 - 4,0	Elemento defektai, neturintys įtakos jo stiprumui ir normaliam funkcionavimui – vidutinė būklė .	
	Ratų atmušimo tašas	5	4,1 - 6,0	Elemento defektai, turintys nežymią įtaką jo stiprumui, patikimumui ir ilgaamžiškumui – patenkinama būklė .	
	Dugnas priešais statinį	4	2,1 - 4,0	Elemento defektai, neturintys įtakos jo stiprumui ir normaliam funkcionavimui – vidutinė būklė .	

Pastaba: 8,1 – 10,0 balo intervale įvertinama, kai yra žymūs elemento defektai, dėl kurių negalima tolesnė jo eksploatacija, galima viso statinio griūtis – **labai bloga būklė**. Pagrindiniai krantinės Nr.19 konstrukciniai elementai įvertinti $\leq 8,0$ balu.

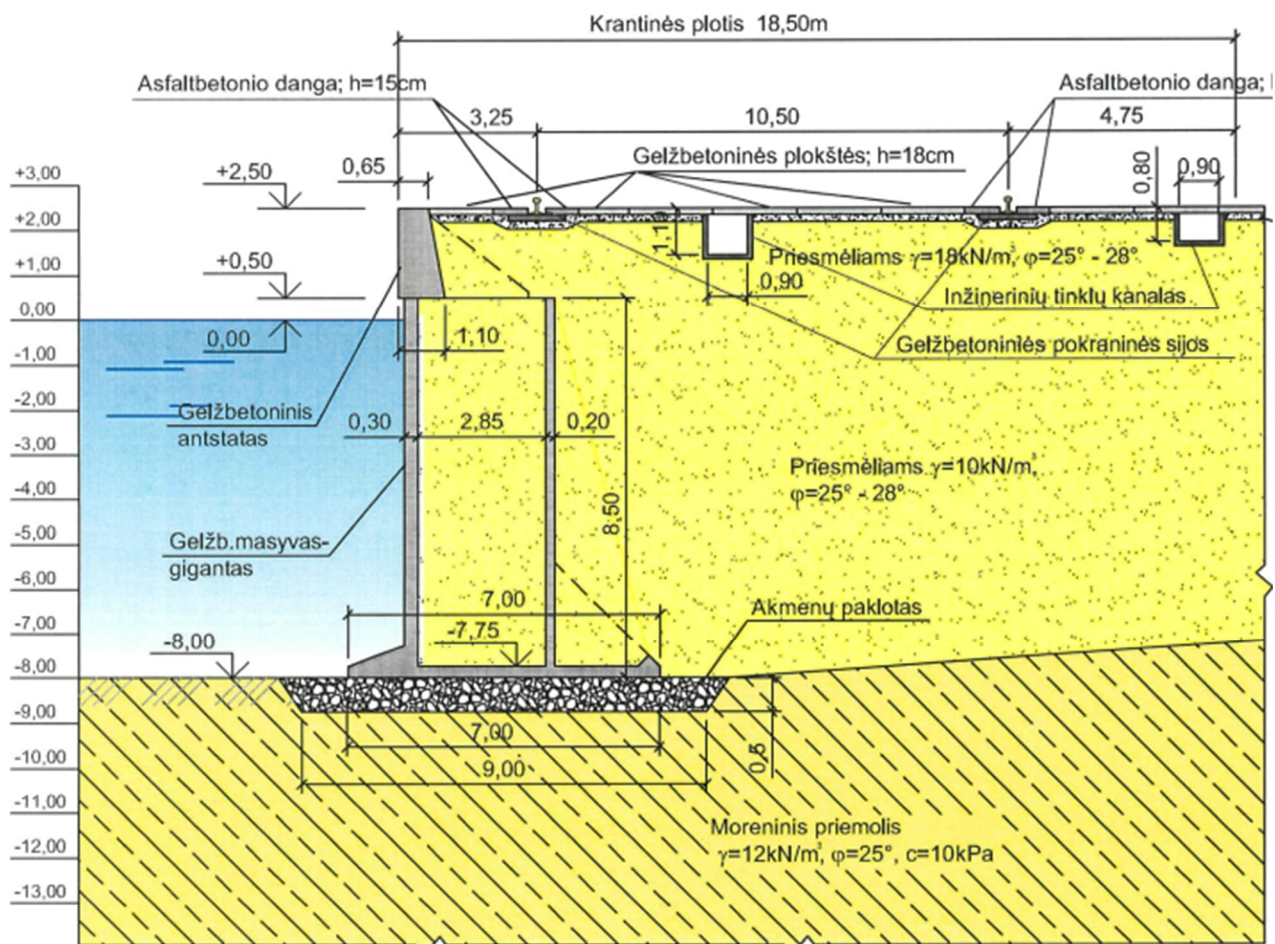
Bendras krantinės Nr.19 techninės būklės balas – 5,9 (patenkinama būklė).

Detali esamos krantinės Nr. 19 fizinė būklė aprašoma „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 19 specialiosios apžiūros ataskaitoje SA-19-2018“, kurią parengė VŠĮ „Klaipėdos universitetas“, UAB “Uostamiesčio ekspertizė“. Parengtoje specialiosios apžiūros ataskaitoje esamos krantinės konstrukcijų altitudės pateiktos Baltijos aukščių sistemoje (BAS77).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	38	0

2.2.2. Rekonstruojamos krantinės Nr. 20 konstrukcija ir būklė

Rekonstruojama krantinė Nr. 20 konstrukciniu požiūriu yra gravitacinio tipo statinys iš gelžbetoninių masyvų - gigantų su gelžbetoniniu antstatu ant akmenų pakloto. Krantinės ilgis 106,40 m. Statybos metai 1930–1933 m. 1965-1968 m kranio kelių įrengimas, inžinerinių tinklų įrengimas. Krantinės Nr. 20 projektinė dugno altitudė –8,0 m. (BAS77). Tikroji dugno altitudė –5,40 ÷ –7,50 m. Sąnarioje su krantine Nr. 21 ruože tarp piketų PK9 ir PK10+6,4 m yra mažiausi iki –5,40 ÷ –6,60 m. gyliai. Statinio esama funkcinė paskirtis – laivų remonto krantinė.



4 pav. Krantinės Nr.23 konstrukcinis pjūvis

2018 m. atlikta krantinės Nr. 20 specialioji apžiūra, kurios metu nustatyta, kad statinį galima naudoti su apkrovomis nurodytomis pase, iki 2019-06-30. Masyvų-gigantų remonto darbai žymių pažeidimų vietose (PK0+6,0 m, PK4+3,8 m, PK6, PK6+6,0 m) turi būti atlikti iki 2018-12-31.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	38	0

5 lentelė. Bendra krantinės Nr. 20 elementų techninės būklės balai (pagal spec. apžiūros ataskaitą)

Eil. Nr.	Konstrukcijų elementų pavadinimas	Rodikliai			
		Įvertinimas atskiriems elementams	Krantinės elementų vertinimo balų reikšmės		Visam statiniui
			Balo intervalas	Krantinės elementų vertinimo balų reikšmės	
	Fasadinė sienelė	8	6,1 – 8,0	Elemento defektai, turintys žymią sumažinantys jo stiprumą, patikimumą – nepatenkinama (bloga) būklė.	6,0
	Gelžbetoninis antstatas	8	6,1 – 8,0	Elemento defektai, turintys žymią sumažinantys jo stiprumą, patikimumą – nepatenkinama (bloga) būklė.	
	Teritorijos dangos	5	4,1 - 6,0	Elemento defektai, turintys nežymią įtaką jo stiprumui, patikimumui ir ilgaamžiškumui – patenkinama būklė.	
	Atmušimo įrenginiai	7	6,1 – 8,0	Elemento defektai, turintys žymią sumažinantys jo stiprumą, patikimumą – nepatenkinama (bloga) būklė.	
	Švartavimo įrenginiai	6	4,1 - 6,0	Elemento defektai, turintys nežymią įtaką jo stiprumui, patikimumui ir ilgaamžiškumui – patenkinama būklė.	
	Ratų atmušimo tašas	4	2,1 - 4,0	Elemento defektai, neturintys įtakos jo stiprumui ir normaliam funkcionavimui – vidutinė būklė.	
	Dugnas priešais statinį	4	2,1 - 4,0	Elemento defektai, neturintys įtakos jo stiprumui ir normaliam funkcionavimui – vidutinė būklė.	

Pastaba: 8,1 – 10,0 balo intervale įvertinama, kai yra žymūs elemento defektai, dėl kurių negalima tolesnė jo eksploatacija, galima viso statinio griūtis – **labai bloga būklė**. Pagrindiniai krantinės Nr.19 konstrukciniai elementai įvertinti ≤ 8,0 balu.

Bendras krantinės Nr. 20 techninės būklės balas – 6,0 (vidutinė būklė).

Detali esamos krantinės Nr. 20 fizinė būklė aprašoma „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 20 specialiosios apžiūros ataskaitoje SA-20-2018“, kurią parengė VŠĮ „Klaipėdos universitetas“, UAB „Uostamiesčio ekspertizė“. Parengtoje specialiosios apžiūros ataskaitoje esamos krantinės konstrukcijų altitudės pateiktos Baltijos aukščių sistemoje (BAS77).

2.3. Esamų krantinių eksploatavimo laikotarpis ir tarnavimo trukmė

Įvertinta, kad krantinių rekonstravimo metu turi būti demontuoti krano keliai, ratų atmušimo tašai, švartavimosi įrenginiai, gelžbetoniniai antstatai, pokraninio kelio bėgiai su gelžbetoninėmis sijomis, bei asfaltbetonio danga, gelžbetoniniai komunikacijų latakai su komunikacijomis, teritorijos dangos su dangos konstrukcija. Demontavimo darbų ribos, altitudės kiekvienai krantinei įvertinti ir pažymėti demontavimo brėžiniuose.

Demontuojamų esamų konstrukcijų elementų techninė būklė neturi įtakos demontavimo darbams.

Esamų krantinių laikančiosios konstrukcijos (fasadinės sienelės) nedemontuojamos (paliekamos). Laikančiosios konstrukcijos demontuojamos minimaliai pagal poreikį lokaliuose vietose siekiant įrengti naujas projektuojamų krantinių laikančiąsias konstrukcijas.

2.3.1. Krantinės Nr. 19 eksploatavimo laikotarpis

Rekonstruojama krantinė Nr. 19 konstrukciniu požiriu yra gravitacinio tipo statinys iš masyvų-gigantų su gelžbetoniniu antstatu ant akmenų pakloto. Krantinės ilgis 102,0 m. Statybos metai 1930–1933 m. Krantinė rekonstruota 1965-1968 m metais įrengiant krano kelią su inžineriniais tinklais.

Esama gelžbetoninių masyvų-gigantų krantinės Nr. 19 laikančioji konstrukcija yra **eksploatuojama 92 m.**

2.3.2. Krantinės Nr. 20 eksploatavimo laikotarpis

Rekonstruojama krantinė Nr. 20 konstrukciniu požiriu yra gravitacinio tipo statinys iš masyvų-gigantų su gelžbetoniniu antstatu ant akmenų pakloto. Krantinės ilgis 106,40 m. Statybos metai 1930–1933 m. Krantinė rekonstruota 1965-1968 m metais įrengiant krano kelią su inžineriniais tinklais.

Esama gelžbetoninių masyvų-gigantų krantinės Nr. 20 laikančioji konstrukcija yra **eksploatuojama 93 m.**

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	11	38	0

2.3.3. Rekonstruojamų krantinių tarnavimo laikotarpis

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto hidrotechnikos statinių eksploatavimo taisyklės B priedas nurodyta, kad masyvių **betoninių įrenginių orientacinė nusidėvėjimo trukmė yra 90 m.**

Pastaba. Naudojimo trukmė nurodyta remiantis: LR EKONOMIKOS MINISTERIJOS 1993 M. GRUODŽIO 17 D. Nr. 21-7-3294 IR FINANSŲ MINISTERIJOS 1993 M. GRUODŽIO 22 D. Nr. 95 N „LR EKONOMIKOS MINISTERIJOS IR FINANSŲ MINISTERIJOS ILGALAIKIO TURTO NUSIDĖVĖJIMO (AMORTIZACIJOS) MINIMALŪS IR MAKSIMALŪS EKONOMINIAI NORMATYVAI (1996 m. balandžio 20 d. redakcija).“

Vadovaujantis STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo ir gyvavimo trukmė“ nurodyta:

„5.1. statinio gyvavimo trukmė – teorinis laikotarpis, per kurį statinys, normaliai jį naudojant (nuo statinio naudojimo pradžios iki jo nugriovimo) ir atsižvelgiant į statybos produktus, iš kurių jis pastatytas, bei vietines klimatinės sąlygas, atitinka esminius statinio reikalavimus“. Nurodytas STR 1.12.06:2002 priedas (privalomasis) „Statinio gyvavimo trukmė priklausomai nuo statinio naudojimo paskirties ir statybos produktų, iš kurių jis pastatytas“, kad transporto paskirties statiniai:

- „47. Uostų krantinės tvirtinimo įrenginiai: 47.1 Gravitaciniai masyvūs“ reglamentuota statinio **tarnavimo trukmė yra 60 m.**“

Pagal pateiktų dokumentų nurodytas statinių tarnavimo trukmes ir krantinių Nr. 19 ir Nr. 20 atliktų specialiųjų apžiūrų įvertinimo balus (fasadinių sienučių), krantinių Nr. 19 ir Nr. 20 93 metų eksploatavimo laikotarpį, vertiname kad:

- esamų krantinių Nr. 19 ir Nr. 20 masyvų-gigantų laikančioji konstrukcija yra **nusidėvėjusi, gyvavimo trukmė pasibaigusi.**

PASTABA: Techniniame projekte įvertintos krantinių Nr. 19 ir Nr. 20 naujos įrengiamos laikančiosios konstrukcijos su nauja inkaravimo sistema ir gelžbetoniniu antstatu (rostverku).

2.4. Esami želdiniai

Statybos darbų zonoje esamų želdinių nėra.

2.5. Pastatai

Planuojamoje darbų vykdymo teritorijoje nėra Nekilnojamojo turto kadastre ir registre registruotų pastatų.

2.6. Inžineriniai tinklai

Teritorijoje yra žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai, lietaus nuotekų šalinimo tinklai, vandens tiekimo tinklai, ryšių tinklai.

Rekonstruojamų krantinių Nr. 19 ir Nr. 20 darbų apimtyje yra numatyta demontuoti esamus inžinerinius tinklus paliekant/perkeliant ryšių tinklus ir prailginant esamus paviršinio lietaus išleistuvus/kolektorius.

Inžinerinių tinklų demontavimo, išsaugojimo ir įrengimo sprendiniai statybos metu turi būti vertinami kompleksiškai vertinant esamą situaciją, kadangi greta esamose teritorijose vystoma/planuojama infrastruktūra, atitinkamai iki krantinių rekonstravimo darbų pradžios galimi nežymūs pasikeitimai ir patikslinimai.

2.7. Paviršiniai vandens telkiniai

Vadovaujantis Aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr.540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ Kuršių marioms vandens telkinio apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta nenustatomos, išskyrus Kuršių marių rytinę pakrantę nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės ribos iki Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybės sienos. Aplinkos ministro pasirašytas įstatymas įsigalioja nuo 2023 m. sausio 1 d. Planuojami krantinių rekonstravimo darbai nepatenka į Kuršių marių pakrantės apsaugos juostą, todėl papildomi reikalavimai netaikomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	12	38	0

2.8. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

2.8.1. Bendrieji duomenys apie statybos sklypą

Ankstesnių sklype atliktų tyrimų apžvalga

Archyvinėje ataskaitoje [10] tyrimų sklypo geologinė sandara aprašyta iki -20,15m abs. a.

Krantinės zonoje nuo žemės paviršiaus iki -1,6m abs. a. slūgso krantinės statybos metu supiltas gruntas.

Giliau iki -3,4 - -7,6m abs. a. slūgso Holoceno jūrinės nuosėdos (mIV) sudarytos iš vidutinio rupumo smėlio, vietomis su organikos intarpais.

Giliau iki -19,8 - -20,15m abs. a. slūgso Viršutinio Pleistoceno Nemuno svitos glacialinės nuogulos sudarytos iš smėlingo molingo dulkio ir molio, molingo ir smėlingo dulkio bei smėlingo ir dulkingo molio. Šiame glacialiniame sluoksnyje sporadiškai yra įsiterpę dulkingo smulkaus smėlio tarp sluoksniai, kurių storis kinta nuo 0,6m iki 4,2m. Glacialinio komplekso padas archyvinių tyrimų metu nebuvo pasiektas.

Gamtinės sąlygos

Tyrimų sklypas yra centrinėje Klaipėdos miesto dalyje, adresu Naujoji Uosto g. 3. Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Baltijos jūros duburio srityje esančiam Kuršių marių duburio rajono, Drevernos jūrinės lygumos mikrorajonui. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia 2,5 – 2,6m (krantinių Nr. 19 ir Nr. 20 aukštis).

Tyrimų plotas yra viename reljefo genetiniame tipe. Jame pastebimi žymūs technogeniniai reljefo pokyčiai: krantinės suformuotos dirbtiniu būdu, t.y. užpilant Kuršių marias smėlingo žvyro ir žvyringo smėlio mišiniu. Dugnas ties krantine Nr. 19 išgilintas iki -7,5m abs.a., ties krantine Nr. 20 - iki -6,5 - -7,5m abs.a. Žemės paviršiaus nuolydis neviršija 10°. Nepastovių šlaitų ir eroduojamų krantų tyrimų plote nėra.

Klimatas (pagal LHMT duomenis)

Sklypas yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakarinio posričio Pajūrio rajono jūros pakrantės parajonui. Vidutinė metinė oro temperatūra apie 7,80C. Absoliutinis temperatūros minimumas -27,80C, maksimumas 33,60C. Vidutinis metinis kritulių kiekis yra apie 770mm. Laikotarpio su sniego danga trukmė yra apie 60 dienų. Saulės spindėjimo trukmė 1950 val. Svarbiausi procesai, sąlygojantys klimato ypatumus yra jūrinio oro pernaša į žemyną, pakrantės brizinė cirkuliacija, aukštas gruntinių vandenų lygis ir smėlio dirvožemiai.

Norminis sezoninio įšalo gylis molingam gruntui 1,5 m, smėlingam – 1,2 m.

2.8.2. Geologinė sandara

Tyrimų sklypo geologinę sandarą iki 21,1m gylio (-18,6m abs. a.) sudaro: Holoceno jūrinės nuosėdos (mIV), Holoceno Litorinos jūros nuosėdos (mIVL), viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės glacialinės nuogulos (gIIIbl) ir viršutinio Pleistoceno Grūdų posvitės limnoglacialinės nuosėdos (lgIIIgr).

Holoceno jūrinės nuosėdos (nesuskirstytas) (mIV) sudaro *dumblas (Dy)*, juodai pilkas, su rudos spalvos dulkingo smėlio tarp sluoksniais. Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose, ties krantinės linija, žemiau Kuršių marių vandens stulpu. Komplexo storis kinta nuo 1,9m iki 2,0m.

Holoceno Litorinos jūros nuosėdos (mIVL) sudaro:

- *gerai išrūšiuotas mažai dulkingas – molingas smėlis (SaFW)*, rudai pilkas ir pilkas, vandeningas, vietomis su tamsiais pilkais organikos lęšiais;
- *gerai išrūšiuotas smėlingas mažai dulkingas – molingas žvyras (saGrFW)*, rudai pilkas, vandeningas, vietomis su tolygiai išrūšiuoto smėlingo žvyro (saGrU) intarpais.

Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo storis kinta nuo 1,6m iki 2,6m.

Viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės glacialinės nuogulos (gIIIbl) sudaro: *smėlingas mažo plastiškumo molis moreninis (saCIL)*, rudai pilkas, pilkas ir tamsiai pilkas. Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo padas nepasiekta tyrimų vietose Nr. 2 - 4. Ištirtas komplekso storis kinta nuo 5,5m iki 7,5m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	13	38	0

Viršutinio Pleistoceno Grūdų posvitės limnoglacialinės nuosėdos (lglllgr) sudaro mažo plastiškumo molis (CIL), tamsiai pilkas, su dulkio mikrosluoksniais. Komplexas išskirtas tyrimų vietoje Nr. 1. Jo padas nepasiektas. Iširtas komplekso storis siekia 2,1m.

Apibendrinus tyrimų rezultatus galima teigti, kad podirvio sluoksnį sudaro jūrinės nuogulos. Įžemio gruntas (po dumblo sluoksniu) – gerai išrūšiuotas smėlis ir žvyras, kuriame pasitaiko tolygiai išrūšiuoto žvyro tarpsluoksniai. Po jūrinėmis nuogulomis slūgso moreninio smėlingo mažo plastiškumo molio nuogulos. Tyrimų vietoje Nr. 1, po moreninėmis nuogulomis, nustatytas limnoglacialinis mažo plastiškumo molio sluoksnis. Tyrimų teritorijoje išskirti 5 litologiniai grunto tipai. Sąlygiškai silpni sluoksniai (dumblas (IGS 1) vyrauja viršutinėje inžinerinio geologinio pjūvio dalyje iki 12,0m gylis nuo žemės (krantinės) paviršiaus. Pjūvyje paplitę horizontalūs ir subhorizontalūs grunto sluoksniai ir lėšiai. Palaidoto paleoreljefo formų ir ikikvarterinių uolienuų neaptikta.

2.8.3. Hidrogeologinės sąlygos

Tyrimai vyko Kuršių marių priekrantės teritorijoje, dėl to požeminio vandens lygis sutapo su Kuršių marių lygiu ir svyravo ties 0,0m abs.a. Vanduo talpinasi įvairios granulometrinės sudėties bei rūšiuotumo jūrinio smėlio sluoksniuose. Dėl pavasarinių potvynių ir vasarą pasitaikančių sausrų, grunto vandens lygis gali kisti iki 0,5-1,0m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu. Grunto vandeningo sluoksnio išplitimas vienodas ir ištisinis. Spūdinio vandeningo horizonto nėra.

Tyrimų teritorijoje išskirtų smėlių filtracijos koeficientai (k) kinta nuo $3,20 \times 10^{-6}$ m/s (SaFW) iki $6,06 \times 10^{-4}$ m/s (saGrU).

Statybos metu iškasose ar gręžiniuose kaupsis grunto vanduo.

Kadangi tyrimų metu nebuvo pasiektas spūdinis vandeningasis horizontas, dėl to buvo paimtas tik 1 grunto vandens mėginys aplinkos cheminio agresyvumo klasės nustatymui.

Tyrimų metu iš tyrimų vietų Nr. 3 buvo paimtas grunto vandens mėginys. Pagal gautus cheminės analizės rezultatus (8.45 ir 8.46 tekstiniai priedai) buvo įvertintas grunto vandens agresyvumas betonui pagal STR 2.05.05:2005 [8] pateiktą metodiką.

6 lentelė. Cheminio vandens agresyvumo betonui įvertinimas tyrimų vietoje Nr. 3.

Cheminė charakteristika	Nustatyta vertė	Grunto vandens agresyvumo betonui ribinė vertė, mg/l	Grunto vandens agresyvumo betonui klasė
$SO_4^{2-}, mg/l$	37,23	≥ 200	-
pH	7,37	$\leq 6,5$	-
Agresyvusis CO_2 , mgO_2/l	<5	≥ 15	-
$NH_4^+, mg/l$	<0,02	≥ 15	-
$Mg^{2+}, mg/l$	9,21	≥ 300	-

Atlikus laboratorinius tyrimus nustatyta, kad grunto vandens cheminės charakteristikos neviršija grunto vandens agresyvumo betonui ribinių verčių. Grunto vanduo neagresyvus betono konstrukcijoms.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	14	38	0

2.8.4. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Atlikus tyrimų lauko ir laboratorinių tyrimų medžiagos analizę, išskirti 6 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS), kurių aprašymai pateikti 7 lentelėje.

7 lentelė. IGS geologinis aprašymas.

IGS Nr.	Sluoksnio geologinis aprašymas ir pavadinimas pagal [3] ir [6] ir [7]
IGS 1	Dumblas (Dy): juodai pilkas, su rudos spalvos dulkingo smėlio tarp sluoksniais. Sluoksnis išskirtas visuose tyrimų taškuose, ties krantinės linija, po Kuršių marių vandeniu. Jo storis siekia 1,9 – 2,0m.
IGS 2	Gerai išrūšiuotas mažai dulkingas - molingas smėlis (SaFW), rudai pilkas ir pilkas, vandeningas, vietomis su tamsiai pilkais organikos lęšiais, labai tankus. Sluoksnis išskirtas tyrimų taškuose Nr. 2 ir 4. Jo storis siekia 1,7 – 2,5m.
IGS 3	Gerai išrūšiuotas smėlingas mažai dulkingas - molingas žvyras (saGrFW), rudai pilkas, vandeningas, tankus. Sluoksnis išskirtas tyrimų taškuose Nr. 1 ir 3. Jo storis siekia 0,5 – 0,6m.
IGS 4	Gerai išrūšiuotas smėlingas mažai dulkingas - molingas žvyras (saGrFW), rudai pilkas, vandeningas, vietomis su tolygiai išrūšiuoto smėlingo žvyro (saGrU) intarpais, labai tankus. Sluoksnis išskirtas tyrimų taškuose Nr. 1-3. Jo storis siekia 0,9 – 2,1m.
IGS 5	Smėlingas mažo plastiškumo molis moreninis (saCIL), rudai pilkas, pilkas ir tamsiai pilkas, su žvirgždu ir gargždu iki 5-7%, labai stiprus. Sluoksnis išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo padas nepasiektas tyrimų vietose Nr. 2 – 4. Iširtas storis siekia 5,5 – 7,5m.
IGS 6	Mažo plastiškumo molis (CIL), tamsiai pilkas, su dulkiu mikrosluoksniais, labai stiprus. Sluoksnis išskirtas tyrimų vietoje Nr. 1. Jo padas nepasiektas. Iširtas storis siekia 2,1m.

2.8.5. Geologiniai procesai ir reiškiniai

Šiuolaikiniai fiziniai ir geologiniai procesai, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, susiję su vėju, bangavimu, išplovimu, potvyniu. Krantines gali veikti uraganinio stiprumo vėjai, intensyvus bangavimas, galintis sukelti priekrantėje esančių gruntų išpurenimą ir sufoziją. Taip pat reiktų įvertinti teritorijoje vietomis iki 11,0-12,0m gylio sutinkamų silpnų gruntų (IGS 1) poveikį statinių pagrindui.

Pagal karsto sufozijos pavojingumą, teritorija priskiriama nepavojingai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	15	38	0

2.9. Meteorologinės sąlygos

2.9.1. Oro temperatūros

Oro temperatūra yra vienas iš pagrindinių meteorologinių elementų. Vidutiniai daugiamečiai duomenys Klaipėdoje pateikiami 8 lentelėje.

8 lentelė. Vidutiniai daugiamečiai oro temperatūros duomenys Klaipėdoje.

Oro temp., °C	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Vid.	-2,0	-2,7	1,0	6,2	11	14,9	18,1	17,7	13,9	8,7	4,5	-0,2	7,6
Max	8,7	15,4	18,6	27	30,4	34	34	34	30,4	22,2	15,4	10,3	34
Min.	-33	-33,4	-20,8	-12,8	-4	-0,7	4,9	2,9	-4,9	-9,1	-14,4	-24,2	-33,4

2.9.2. Krituliai, rūkas

9 lentelė. Vidutiniai daugiamečiai kritulių duomenys Klaipėdoje.

Kritulių kiekis, mm	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Norma	50	31	39	36	39	56	74	83	89	80	90	68	735
2008 - 2012													
Vidutinis	64,4	43	40,4	29	38,8	54,8	89,2	130,8	87,6	105,8	86,2	100,4	870,4

Pavoingas meteorologinis reiškiny yra stiprus matomumo sumažėjimas rūko metu. Dėl aktyvios vandens garų kondensacijos rūko metu matomumo sumažėjimas rūko metu matomumo nuotolis yra mažesnis už 1 km. Klaipėdos pajūrio regionui būdingi advekinės kilmės rūkai šaltuoju metų laiku ir specifiniai pakrančių (frontiniai) rūkai, susidarantys vasaros pabaigoje, rudenį ir žiemą žiūrėti 10 lentelėje.

10 lentelė. Rūkų trukmės charakteristika.

Trukmė, val.	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Vid.	18,13	20,3	40,56	41,39	21,13	12,19	4,35	3,27	7,17	12,48	16,53	23,1	223
Max	126	120	194	115	112	74	52	42	26	74	102	102	682

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	38	0

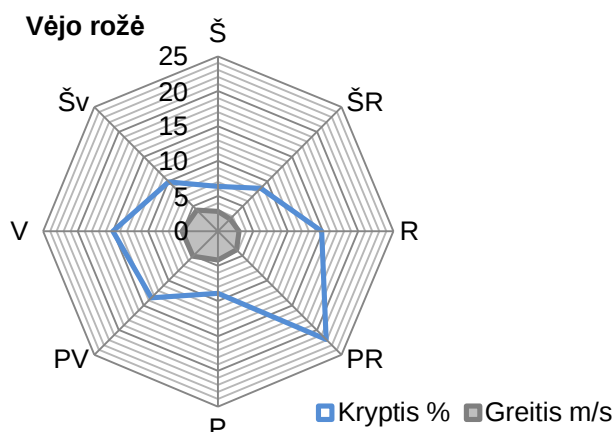
2.9.3. Vėjas

Vėjas yra vienas pastoviausių meteorologinių elementų ir labiau priklauso nuo sezoninės ciklonų (cikloninė cirkuliacija stebima Klaipėdos regiono klimato apie 200 dienų per metus) ir anticiklonų veiklos, todėl pajūryje labai ryški vyraujančių vėjo krypčių metinė eiga. Pagal Klaipėdos jūrinės meteorologinės stoties duomenis (remiantis žinynais, papildę juos Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos stebėjimų duomenimis iki 2013), vyraujančių vėjų maksimalus greičiai ir kryptis pateikti 11 lentelėje.

11 lentelė. Maksimalus vėjo greitis ir kryptis.

Vėjas	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
10 m aukštyje (iki 2013)													
Vyraujanti kryptis	PR	PR	PR	ŠV	ŠV	ŠV	V	P	V	PR	PR	PR	PR
Max, m/s	34	30	28	26	24	25	34	32	30	40	36	38	40
24 m aukštyje (2008-2012)													
Vyraujanti kryptis	PV	V	VŠV	ŠV	V	PPV	P	PPR	VPV	VPV	V	PV	PPR
Max, m/s	27	31	27	21	20	22	31	39	23	31	33	26	39

Stipriems vėjams būdingas ryškus sezoniškumas – jie dažniausiai stebimi rudens – žiemos mėnesiais. Pagal vyraujančių kryptis štorminiai vėjai skiriasi nuo vidutinių.



5 pav. Vidutinių vėjų rožė pagal stebėjimo duomenys iki 2013 m (10 m aukštyje).

2.10. Hidrologinės sąlygos

2.10.1. Vandens lygiai

Klaipėdos uostas yra Kuršių marių sąsiauryje ištekant į Baltijos jūrą. Vandens lygis Kuršių mariose ir uoste svyruoja dėl skirtingo vandens pritekėjimo iš žemyninės dalies ir svyruojančio vandens lygio Baltijos jūroje. Vidutinis vandens lygis yra $\pm 0,00$ m ($\pm 0,13$ m).

Charakteringas vandens lygio kaitos bruožas Klaipėdos sąsiauryje yra labai ryškūs vandens lygio pasikeitimai per parą. Patvankų sukelti staigūs lygio svyravimai dažniausiai stebimi rudenį ir žiemą.

Klaipėdos sąsiauryje momentinis vandens lygis dažniausiai (95% atvejų) svyruoja intervale nuo +50 iki -50 cm. Per paskutinius 50 metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje aukščiausi vandens lygiai buvo išmatuoti 1967-10-18 +186 cm nuo Baltijos sistemos (BS) „nulio“, 1999-12-04 +165 cm ir 2005-01-08 +154cm. Žemiausi lygiai per minimą laikotarpį buvo išmatuoti 1984-11-23 -90cm ir 1972-01-08 -80cm BS (duomenys pateikė Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

Vandens lygiai ties rekonstruojama krantine priimti remiantis „Jūrų uostų ir laivininkystės statinių projektavimas“, 1 priede, 2 lentelėje pateiktais vandens lygių duomenimis ir pateikti 12 lentelėje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	17	38	0

12 lentelė. Maksimalūs ir minimalūs momentiniai vandens lygiai.

Pasikartojimas T, metais	1	2	5	10	20	50	100
Tikimybė P _{max} VL, %	99	50	20	10	5	2	1
Maksimalus lygis, m	0,58 (0,45)	0,98 (0,85)	1,23 (1,10)	1,37 (1,24)	1,56 (1,43)	1,75 (1,62)	1,93 (1,80)
Tikimybė P _{min} VL, %	1	50	80	90	95	98	99
Minimalus lygis, m	-0,37 (-0,50)	-0,55 (-0,68)	-0,64 (-0,77)	-0,70 (-0,83)	-0,76 (-0,89)	-0,84 (-0,97)	-0,90 (-1,03)

Pastabos:

1. Skliaustuose aukščiai nurodyti Baltijos aukščių sistemoje (BAS77);
2. Tarpinės reikšmės nustatomos interpoliuojant;
3. CC2 pasekmių klasės statiniams:
 - o aukščiausių vandens lygių tikimybės – 10 % (1 kartą per 10 metų);
 - o žemiausių vandens lygių tikimybės – 97 % (3 kartus per 100 metų);

2.10.2. Bangavimas

Klaipėdos sąsiauryje tiesiogiai priklauso nuo vėjo režimo ir šiek tiek skiriasi nuo Baltijos jūros bangavimo. Tam įtakos turi Kuršių nerijos pusiasalis, apsaugantis nuo tiesioginės jūros banga-vimo įtakos. Jūros bangavimas per uosto vartus veikia tik šiaurinę uosto akvatoriją, palaipsniui silpnėdamas tolstant nuo jūros vartų.

Didžiausios bangos prie Klaipėdos uosto įplaukos kanalo formuojasi didelių audrų metu pučiant stipriems PV-V-ŠV kryptių vėjams. V bei VŠV krypties bangos sklinda toliausiai į uosto akvatoriją. Be įprastinio vėjo sukkelto bangavimo, Klaipėdos sąsiauriui būdingos ypatingos trauklio sukeltos žemo dažnio ilgaperiodes bangos bei bangų blaškiava – chaotiškas bangavimas, kai skirtingų bangų sandūroje ant didesnių bangų lipa mažesnės bangos, o ant šių – dar mažesnės.

2.10.3. Ledo reiškiniai

Klaipėdos uosto pietinėje dalyje bei Kuršių mariose kasmet susidaro ištisinė ledų danga. Šiaurinėje uosto dalyje dėl Danės upės nuotėkio ir nuolatinio laivų plaukiojimo akvatorijoje ištisinė ledų danga susidaro retai. Ledo susidarymo dažnumas Klaipėdos uoste pateiktas 13 lentelėje.

13 lentelė. Ledo susidarymo dažnumas Klaipėdos uoste

	Gruodis	Sausis	Vasaris	Kovas	Balandis
Vidurkis	3 d	5 d	5 d	4 d	2 d
Minimalus	-	-	-	-	-
Maksimalus	7 d	10 d	17 d	17 d	3 d

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	18	38	0

3. PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

3.1. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų, nuotekų valymo įrenginių statybos metu vanduo iš tranšėjų šalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais.

Rangovo darbo metodai bei naudojamos priemonės turi garantuoti, kad požeminio vandens buvimas bus kontroliuojamas, ir kai būtina, vanduo bus šalinamas iš tranšėjų. Požeminio vandens šalinimas neturi sukelti pažeidimų klojamiems tinklams, o taip pat neturi kenkti trečiųjų šalių nuosavybei, bei nesudaryti nepatogumų.

Jei nėra numatyta, reikia vengti ženkliaus požeminio vandens sumažinimo. Vandens šalinimas iš darbo aikštelės turi būti atliekamas saugiu ir tinkamu būdu, pagal kompetentingų organizacijų reikalavimus. Rangovas, planuodamas pumpavimo sistemas, turi atsižvelgti į poveikį požeminio vandens lygiui. Reikia atsižvelgti į vandens kiekio pokyčius dėl metų laikų.

Rangovas privalo užtikrinti greitą susikaupusio liūtės vandens pašalinimą nuo pylimų ir kitų supiltų plotų arba užbaigtų privažiavimo kelių bei suformuotų plotų. Kada tai praktiškai neįmanoma, vanduo turi būti šalinamas į aplinkinius griovius, kanalus ar kitas paviršinio vandens drenažo sistemas. Laikinos sistemos, skirtos vandens nukreipimui į nuolatinės drenažo sistemas, turi būti aprūpintos reikiamomis sąnašų sulaikymo priemonėmis. Jei reikalinga, turi būti įrengti laikinieji vandentiekiai, grioviai, drenos, pumpavimo ar kitos priemonės, reikalingos apsaugoti žemės darbus nuo vandens.

3.2. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Krantinės teritorijoje esamų želdinių nėra. Kadangi nėra esamų želdinių, tai šiuo projektu nenumatomas medžių ir krūmų kirtimas.

Rekonstruojamų krantinių zona uždengta gelžbetonine danga. Krantinės teritorijos danga įrengta ant šalčiui atsparaus grunto sluoksnio. Iškastas gruntas sandėliuojamas statybvietėje. Iškastas ir tinkamas gruntas turi būti panaudojamas užpilant iškasas.

3.3. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Vykdamas statybos darbus numatyta demontuoti esamų krantinių gelžbetoninė danga, pokraninio krano bėgių konstrukcija, esamos (elektros, vandentiekio, ryšių ir kitos) komunikacijos. Demontavimo darbai vykdomi vadovaujantis priimtais statybos darbų vykdymo etapais.

Statybos metu naudojamai technikai (siurbliai, betono maišyklės, vibratoriai ir kt.) turės būti pakloti laikini elektros tiekimo tinklai, kurie, baigus statybą, išmontuojami. Galutinį sprendimą dėl laikinų elektros tinklų įrengimo priima statybos rangovas rengiant statybos darbų technologinį projektą.

3.4. Susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai

Statybos metu susidariusių atliekų tvarkymas turi būti vykdomas, pagal statybinių atliekų tvarkymo taisyklių nustatytus reikalavimus.

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti saugomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Laikina laikomos atliekos turi būti stabilios, t. y. savaime nekeisti fizinių, cheminių ar biologinių savybių.

Statybinis laužas pakraunamas į autosavivarčius ir atiduodamas atestuojamam, įregistruotam atliekų tvarkytojui išvežimui tolimesniam jų sunaikinimui. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	19	38	0

teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu. Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista ar užteršta, turi būti atstatyta ir sutvarkyta. Statybos metu susidariusios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis:

- galiojančiomis „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (patvirtintomis LR aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217) ir galiojančiais šių taisyklių pakeitimais;
- galiojančiu LR atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. Birželio 16 d. Nr. VIII-787 Vilnius);
- galiojančiomis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (patvirtintomis LR AM 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637) ir galiojančiais šių taisyklių pakeitimais;
- galiojančiomis „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis“ (patvirtintomis LR AM 2011-05-03 įsakymu Nr. D1-367) ir galiojančiais šių taisyklių pakeitimais;
- galiojančiu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- galiojančiais „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ (patvirtintomis LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 2008-01-15 įsakymu Nr. A1-22/D1-34) ir galiojančiais šių taisyklių pakeitimais;

Susidariusių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai pateikiami susidarančių atliekų žiniaraštyje.

Tikslus statybinių atliekų kiekis nustatomas statybos metu ir rangovui rengiant statybos darbų technologijos projektą.

Prieš pradėdant darbus rangovai pateikia užsakovui ir techniniam priežiūrėtojui patvirtintą sutarties kopiją su statybines atliekas tvarkančia įmone dėl statybinių atliekų perdavimo šiai įmonei, arba regiono aplinkos apsaugos departamento išduotas statybinių atliekų pašalinimo sąlygas.

Statybvietėje generalinio rangovo turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamentui, statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	38	0

SUSIDARYSIANČIŲ ATLIEKŲ ŽINIARAŠTIS

14 lentelė. Susidariusių statybinių atliekų kiekiai

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STATINIO KONSTRUKCIJOS - KRANTINĖ NR. 19										
Esamos krantinės plieninių konstrukcijų ardymo darbai	Plieninės konstrukcijos	Vienkartinis		Kietas	17 04 05		Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	70 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą
Esamos krantinės gelžbetoninių konstrukcijų ardymo darbai	Gelžbetoninės konstrukcijos	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	308 m³ / 739 t.	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą
Esamo smėlio-cemento mišinio iškasimas	Smėlis-cementas	Vienkartinis		Kietas	19 12 09	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	662 m³ / 1190 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą
Asfaltbetonio ardymo darbai	Asfaltbetonis	Vienkartinis		Kietas	05 06 02	13.13	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	100 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą
Gumos atliekos	Guma	Vienkartinis		Kietas	07 02 99	07.32	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	17 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą

Pastaba:. Demontavimo metu susidarysiančių statybinių atliekų kiekiai gali turėti neatitikimą nuo paskaičiuotų. Pateikti atliekų kiekiai orientaciniai, ir gali nežymiai skirtis nuo faktinių kiekių vykdant griovimo/statybos darbus. Rangovas vertindamas projektą, turi savo rizika pagal pateiktą projektinę medžiagą įvertinti projekte paskaičiuotus griovimo atliekų kiekius. Teritorijoje esamų želdinių, medžių ir krūmų nėra.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	21	38	0

15 lentelė. Susidariusių statybinių atliekų kiekiai (tęsinys)

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STATINIO KONSTRUKCIJOS - KRANTINĖ NR. 20										
Esamos krantinės plieninių konstrukcijų ardymo darbai	Plieninės konstrukcijos	Vienkartinis		Kietas	17 04 05		Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	55 t.	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą
Esamos krantinės gelžbetoninių konstrukcijų ardymo darbai	Gelžbetoninės konstrukcijos	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	304 m³ / 729 t.	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą
Esamo smėlio-cemento mišinio iškasimas	Smėlis-cementas	Vienkartinis		Kietas	19 12 09	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	717 m³ / 1290 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą
Asfaltbetonio ardymo darbai	Asfaltbetonis	Vienkartinis		Kietas	05 06 02	13.13	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	71,3 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą
Gumos atliekos	Guma	Vienkartinis		Kietas	07 02 99	07.32	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	19,6 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba į užsakovo nurodytą vietą

Pastaba:. Demontavimo metu susidariusių statybinių atliekų kiekiai gali turėti neatitikimą nuo paskaičiuotų. Pateikti atliekų kiekiai orientaciniai, ir gali nežymiai skirtis nuo faktinių kiekių vykdant griovimo/statybos darbus. Rangovas vertindamas projektą, turi savo rizika pagal pateiktą projekcinę medžiagą įvertinti projekte paskaičiuotus griovimo atliekų kiekius. Teritorijoje esamų želdinių, medžių ir krūmų nėra.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	38	0

3.5. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Vykdamy statybos darbus gamybinė ir ūkinė veikla bus stabdoma visose rekonstruojamų krantinės dalyse, kuriose vyks statybos darbai. Likusios krantinės dalys funkcionuos darbinio režimu.

3.6. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos darbai bus vykdomi uosto akvatorijoje prie krantinės Nr.19 ir Nr.20 teritorijos (Žemės sklypo kadastro Nr. 2101/0010:1), šiaurinė dalis. Sklypą valstybinės žemės patikėjimo teise valdo Uosto direkcija. Kranto teritorijoje, šalia sklypo praeina Naujoji Uosto ir Naujoji Sodų gatvės. Sprendimų dėl laikino eismo uždarymo sąlygų nenumatyta.

Pastaba: galutinį sprendimą dėl statybos darbų eiliškumo ir laikino eismo uždarymo turi priimti statybos rangovas suderinęs su užsakovu ir atsakingomis žinybomis.

3.7. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti nereikės. Visi išvardinti darbai bus vykdomi laikinai aptvetoje rekonstruojamų krantinių teritorijoje, Uosto direkcijos valdomame sklype (Žemės sklypo kadastro Nr. 2101/0010:1) ir statybos darbų Rangovas šiuos darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos naudotoju.

Suderinus su statomų/rekonstruojamų krantinių naudotoju, Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su statomų/rekonstruojamų krantinių naudotoju. Esant poreikiui laikinų komunikacijų bei privažiavimų vieta sprendžiama statybos darbų technologijos projekte. Laikinių komunikacijų ir statybvietsės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Dėl statybos darbų vykdymo statybos laikotarpiui laikinų privažiavimų vietas pagal poreikį įsirengia ir pasibaigus griovimo ir statybos darbams demontuoja Rangovas. Laikinių privažiavimų įrengimui galimas antrinio perdirbimo medžiagų panaudojimas t. y. trupinto betono skalda ir (arba) naudotos gelžbetoninės plokštės.

Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

Rangovas kartu su statomų/rekonstruojamų krantinių naudotoju turės susitarti kur statybos teritorijoje įrengti statybos aikštelę ir sandėliuoti birias/nebias statybinės medžiagas. Jeigu šio ploto nepakaktų tai rangovas savo iniciatyva ir lėšomis turi išsinuomoti papildomą sklypą.

Statybinių medžiagų ar įrangos atgabenimas plaukiojančiomis priemonėmis turi būti suderintas su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir Uosto kapitono tarnyba.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	23	38	0

3.8. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos darbų metu

Suderinus su Uosto naudotoju Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su statomų/rekonstruojamų krantinių naudotoju (Užsakovu).

Geriamas vanduo į statybos aikštelę atvežamas taroje.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

3.9. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte. Bus naudojama sausumos ir plaukiojanti statybos įranga ir transportas.

Visos statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte, kurį rengia Rangovas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą neleistinas.

Statybos darbų įranga ir transporto priemonės, mašinos, kėlimo mechanizmai ir kiti įrenginiai, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio - turi būti tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus, techniškai tvarkingi, paruošti naudoti, tinkamai ir teisingai naudojami (pagal paskirtį), vairuojami (valdomi) bei aptarnaujami atitinkamai parengtų (specialiai apmokytų, atestuočių) darbuotojų. Privaloma laikytis visų darbo įrangos ir transporto priemonių gamintojų rekomendacijų ir darbo saugos reikalavimų.

Visi įrenginiai bei statyboje naudojamos medžiagos ir gaminiai turi turėti jų kokybę (atitikimą ES reikalavimams) patvirtinančius dokumentus (atitikties sertifikatai, atitikties deklaracijos ar lygiaverčius dokumentus).

Visi kėlimo mechanizmai kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti tinkamai pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį, teisingai sumontuoti ir naudojami, tvarkingai prižiūrimi, tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais. Ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis - keliamoji galia, kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį.

Statybos įrangą ir transporto priemones pasirenka Rangovas priklausomai nuo pasirinktos darbų vykdymo technologijos.

3.9.1. Kiti statybos darbų įrenginiai

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - su aptvarais, apsaugančiais darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Elektros paskirstymo įrenginiai ir jų instaliacija turi būti suprojektuoti, įrengti ir naudojami taip, kad nesukeltų gaisro ir sprogimo pavojaus; darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio dėl tiesioginio ar netiesioginio prisilietimo, turi būti atsižvelgiama į tiekiamos elektros rūšį ir galią, išorines sąlygas ir su elektros įrenginiais dirbančių darbuotojų kvalifikaciją.

Elektros įrenginiai ir jų instaliacija statybvietėje, ypač jei jie veikiama aplinkos veiksnių, turi būti reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Privalu patikslinti, patikrinti ir aiškiai pažymėti įrenginius, buvusius statybvietėje prieš ją įrengiant.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	24	38	0

16 lentelė. Orientacinis galimų naudoti statybos darbams mechanizmų sąrašas

Eil. Nr.	Statybinių mechanizmų pavadinimas	Techniniai rodikliai	Atliekamų darbų aprašymas
1.	Pneumoplaktukas	Su kompresoriumi	Gelžbetoninių konstrukcijų išardymas
2.	Vienakaušis ekskavatorius	0,65 m ³ kaušo talpa	Kasimo, demontavimo, pakrovimo darbai
3.	Vienakaušis ekskavatorius su buldozeriniu peiliu	0,65 m ³ kaušo talpa	Kasimo, demontavimo, pakrovimo darbai
4.	Kranas (ratinis/vikšrinis)	10 t keliamoji galia	Konstrukcijų montavimo darbai, demontavimo darbai ir pakrovimas į transportą
5.	Kranas plaukiojantis nesavaeigis	16 t keliamoji galia	Konstrukcijų montavimo darbai, demontavimo darbai ir pakrovimas į transportą
6.	Pontonas	20 t	Kranų ir ekskavatorių pastatymui vandenyje
7.	Vilkikas	294-368 kW (400-500 AG)	Pontono plukdymas
8.	Barža	250 t	Kranų pastatymui, medžiagų sandėliavimui vandenyje
9.	Narų stotis savaeigė su kompresoriumi		Povandeniniams darbas
10.	Vibrograzdin tuvas	Galingumas pagal gruntus	Plieninių polių gramzdinimui, giluminiam tankinimui
11.	Betono siurblys		Betonavimo darbai
12.	Giluminis vibratorius		Betono sutankinimas klojiniuose
13.	Plokštuminis vibratorius		Betono paviršiaus sutankinimas
14.	Betono maišyklė		Betonavimo darbai
15.	Dyzelinis siurblys		Vandens atsiurbimas iš griovių ir duobių
16.	Elektros generatorius	24 kW	Elektros poreikiui statybvietėje užtikrinti
17.	Suvirinimo transformatorius	18 kW	Plieninių konstrukcijų, armatūros virinimas
18.	Kilnojamas suvirinimo agregatas	5 kW	Plieninių konstrukcijų, armatūros virinimas
19.	Benzininis diskinis pjūklas	d=200 mm	Gelžbetonio pjaustymui
20.	Elektrinis diskinis pjūklas	1,4 kW	Klojinių lentų pjaustymui
21.	Elektrinis pjūklas	2 kW	Medinių konstrukcijų, klojinių lentų pjaustymui
22.	Elektrinis grąžtas	1,3 kW	Skylių gręžimas
23.	Autosavivarčiai	10 t keliamoji galia	Statybinio laužo išvežimo darbai, grunto išvežimas
24.	Vibrovolas	12 t	Grunto sutankinimas
25.	Savaeigis plentvolis		Grunto paviršiaus sutankinimas
26.	Dyzelinė tankinimo plokštė	60 kg	Grunto sutankinimas siaurose vietose
27.	Buldozeris (ratinis)	40 kW	Planiravimo darbai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	25	38	0

3.10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Statybos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis LIETUVOS HIGIENOS NORMA HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val. yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 60 dBA.

Esamos krantinės Nr.19 ir Nr.20 yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, naudojamoje inžinerinės infrastruktūros vystymo tikslais bei Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirtoje akvatorijoje (Klaipėdos sąsiaurio dalyje), naudojamoje laivybos bei laivų remonto tikslais.

Prognozuojamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nurodyti ribiniai skleidžiamo triukšmo lygiai nebus viršijami dienos metu vykdant krantinių Nr. 19-20 rekonstravimo darbus. Norint išvengti leidžiamų triukšmo lygių (HN 33:2011) viršijimo krantinių rekonstravimo darbai bus vykdomi tik dienos metu.

Vykdant krantinių Nr. 19-20 rekonstravimo darbus, foninis (esamas) aplinkos triukšmo lygis galimai padidėtų apie 1 – 2 dBA (prie visuomeninės paskirties pastatų adresu: Smiltynės g. 17 ir Smiltynės g. 19, triukšmas neviršys ribinių verčių). Esamas triukšmas viršija ribines vertes prie gyvenamųjų namų adresu: Jūros g. 5 ir Jūros g. 9, prie jų dėl rekonstravimo statybos darbų foninis triukšmas nepasikeis.

Vykdant krantinių rekonstravimo darbus esant poreikiui (kai yra gautas greta rekonstruojamų krantinių teritorijos gyvenančių asmenų motyvuotas skundas) turi būti taikomos papildomos priemonės:

- naudojama mažiau triukšmingą techniką ir įrangą, užtikrinant STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimų vykdymą;
- užtikrintas optimalus darbų organizavimas ir valdymas.

Vykdant rekonstravimo darbus būtina vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. T2-321 patvirtintų Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių reikalavimais.

Vykdant krantinių rekonstravimo darbus ūkinės veiklos organizatorius turi vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2019 m. liepos 25 d. sprendimu Nr. T2-241 patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų plano 2019-2023 metams 2.2.3 priemone: vykdant uosto krantinių statybos ir rekonstravimo darbus, sutartyse su rangovais numatyti triukšmo šaltinių darbo laiko ribojimą nakties metu ir savaitgaliais.

Povandeninis triukšmas

Vadovaujantis 2019 m. liepos 1 d. įsigaliojusio aplinkos ministro įsakymo Nr. D1-391 „Dėl Povandeninių impulsinių triukšmų registravimo ir tų duomenų teikimo povandeninių impulsinių triukšmų registrui, kurį administruoja Tarptautinė jūrų tyrinėjimo taryba, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), Tvarkos aprašo 5 punktą, Tvarkos aprašas taikomas veikloms, sukeliančioms impulsinio pobūdžio triukšmą Lietuvos Respublikos jūros rajone, įvardijamoms kaip:

- - seisminių dugno tyrimų atlikimas naudojant povandenines garso patrankas;
- - polių ir kitų konstrukcijų montavimas (kalimas ir kt. veikla) Lietuvos Respublikos jūros rajone;
- - sprogdinimo darbai, išskyrus kariniais tikslais vykdomus sprogdinimo darbus, jeigu jie susiję su įslaptinta informacija;
- - žemo ir vidutinio dažnio sonarų naudojimas, išskyrus kariniais tikslais naudojamus sonarus, jeigu jie susiję su įslaptinta informacija;
- - atbaidymo prietaisų akustinės įrangos naudojimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	26	38	0

Vadovaujantis Tvarkos 9.2 papunkčio nuostatomis, impulsinio triukšmo šaltinio savininkas arba kitas asmuo teisėtai valdantis impulsinio triukšmo šaltinį, prieš planuodamas atlikti veiklas, sukeliančias povandeninį impulsinį triukšmą, patenkantį į bet kurį iš Tvarkos aprašo 5 punkte išvardintų veiklų kategorijas, privalo informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą raštu arba el. paštu (aaa@aaa.am.lt) ir, jei to reikalauja susiję teisės aktai, pridėti veiklai vykdyti reikalingus leidimus, pažymas ar kitus dokumentus. Įvykdžius veiklą, paminėtą Tvarkos aprašo 5 punkte, ne vėliau kaip per 1 mėnesį Agentūrai turi pateikti užpildytą įvykio (povandeninio impulsinio pobūdžio triukšmo įvykio) pranešimą, pagal nustatytą formą (Tvarkos aprašo priedas), kuriame pateikiami duomenys apie įvykdytą triukšmo įvykį.

Pagrindinis povandeninio triukšmo šaltinis statybos darbų metu – polių ir kitų konstrukcijų montavimo darbai, kurių metu naudojama poliakalė generuoja įvairaus intensyvumo impulsinį triukšmą. Remiantis ataskaita dėl povandeninio triukšmo, povandeninis impulsinis triukšmas turės didžiausią įtaką žuvims, kadangi vandens žinduolių buveinių nėra PUV ribose bei šalia jų. Žuvų jautrumas garsams yra mažesnis nei žmonių, tačiau impulsinis triukšmas gali sutrikdyti jų migraciją. Povandeninio triukšmo atskaitos vienetas laikomas 1 μPa , o ore sklindantis triukšmas paprastai nurodomas 20 μPa slėgiu. Norint konvertuoti garso slėgio lygį, nurodytą 20 μPa į 1 μPa , prie ankstesnio dydžio reikia pridėti koeficientą $20\log(20/1)$, t.y. 26 dB. Povandeninis impulsinis triukšmas dėl statybų metu vykstančių darbų Žiemos uoste bus nuo 61 iki 106 dB 1 μPa . Statybos darbai bus laikini ir lokalūs, tad triukšmas neturės poveikio žuvų sveikatai, tačiau tikėtina, kad galėtų sutrikdyti jų migraciją.

Siekiant maksimaliai išvengti galimo saugomų žuvų rūšių (perpelės, Baltijos lašišos, upinės nėgės) trikdymo nerštinės migracijos laikotarpiais (balandžio 15 d. – birželio 30 d.; rugpjūčio 16 d. – spalio 31 d.) bus taikomos šios poveikio mažinimo priemonės:

1. Vykdamas polių kalimo vandenyje darbus nuo balandžio 15 d. iki birželio 30 d. ir nuo rugpjūčio 16 d. iki spalio 31 d. bus atliekami nerštinės žuvų **migracijos intensyvumo bei gilinimo įtakos praeivėms žuvims tyrimai** pagal galiojančioje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringo programoje apibrėžtas stebėsenos apimtis ir tvarką. Vykdomų tyrimų metu nustačius intensyvią migraciją pagal sugaunamų žuvų kiekius vienam 75 m ilgio tinklui (7,5 vnt. perpelėlių, 0,3 vnt. lašišų, 0,5 vnt. šlakų, 20 vnt. žiobrių), dugno gilinimo ir (ar) polių kalimo vandenyje darbai bus sustabdomi per 1 parą nuo duomenų apie intensyvią migraciją gavimo, o stebėseną vykdoma kiekvieną dieną, iki migracijos intensyvumas neviršys vertinimo kriterijaus ir bus galima darbus tęsti.
2. Žuvų migracijos metu už padarytą žalą saugomoms žuvų rūšims bus mokamos kompensacijos, vadovaujantis LR aplinkos ministro įsakymo Nr. 67 2.2 punkte pateiktais žalos kompensavimo įkainiais.

Elektromagnetinė spinduliuotė, vibracija ir šilumos išskyrimas

Krantinių rekonstravimo darbai neturės neigiamo šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės poveikio.

Didelę šilumą skleidžiančių šaltinių, kurie turėtų reikšmingą poveikį orui ir vandeniui, krantinių rekonstravimo darbams naudoti nenumatoma. Krantinių rekonstravimo darbų metu šilumą skleis statybinės technikos vidaus degimo varikliai.

Triukšmo sklaidos rezultatus, išvadas ir rekomendacijas žiūrėti dokumentacijoje „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 19, Nr.20, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėdoje, rekonstravimas, informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti papildomas triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	27	38	0

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Jūrų uosto krantinių įrengimo darbai yra pavojingi tuo, kad didžioji darbų dalis atliekama nuo plaukiojančių priemonių, dalis po vandeniu, taip pat yra atliekami sunkiasvorių statybinių medžiagų kėlimo darbai. Todėl Rangovu gali būti tik atestuota, ne vieną analogišką objektą pastačiusi įmonė, neturinti nuobaudų dėl darbų saugos pažeidimų. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Vykdamas darbus nuo plaukiojančių priemonių Rangovas, taip pat turi laikytis saugios laivybos taisyklių. Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

3.10.1. Reikalavimai statybos darbams Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste

Rangovas vykdydamas statybos darbus privalo vadovautis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėmis, uosto naudojimo taisyklėmis ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo, pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos poveikio aplinkai vertinimu.

Jeigu statybos darbus atliekanti plaukiojanti technika trukdo laivybai, Rangovas privalo ją patraukti. Rangovas privalo laikytis darbų vykdymo zonų nurodytų brėžiniuose.

Prieš pradėdamas visus krantinių rekonstravimo darbus su plaukiojančia technika, Rangovas turi informuoti Uosto kapitono tarnybą apie darbų vykdymą uosto akvatorijoje ir juos susiderinti.

3.10.2. Statyb vietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybos teritoriją supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Statyb vietė turi būti aptverta, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys. Statyb vietės aptvarų aukštis - ne žemesnis kaip 2 m.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, mechanizmų, sandėliuojamų medžiagų apsaugai ne darbo metu, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su statyb vietės apšvietimu, stebėjimo kameromis statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statyb vietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aiškiai pažymėtos, aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas, o kur gali atsirasti tokie veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos. Kai darbuotojai turi teisę įeiti į pavojingas zonas, turi būti parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai ir, jei reikia, išduodamos asmeninės apsauginės priemonės.

Vykdamas žemės darbus, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, bus taip pat aptvertos. Aptvarai, apsaugantys nuo kritimo iš aukščio, bus ne žemesni kaip 1,1 m, arba būtina naudoti kitas lygiavertes apsaugos priemones.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	28	38	0

3.10.3. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Statybos teritorijoje nėra autotransporto eismui skirtų gatvių ir kelių (už statybos teritorijos ~120 yra Naujoji uosto g.). Rangovas turi aptverti statybos darbų vykdymo zoną ir įrengti informacinius ženklus, kad su statybų darbais nesusijusiems asmenims į statybų darbų zoną patekti yra draudžiama.

3.10.4. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (darbai nuo plaukiojančių priemonių).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS NUOSTATAI“.

3.10.5. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Rangovas pasirūpina sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	29	38	0

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

3.10.6. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonas, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Numatant tokias zonas vadovautis 3.4, 3.10 ir 3.10.14 punktų reikalavimais.

3.10.7. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2023 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

3.10.8. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 3.4 punkto reikalavimais.

3.10.9. Pavojingos medžiagos

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos cheminių medžiagų ir preparatų įstatymo (Žin., 2000, Nr. 36 987; 2005, Nr. 79 2846) 9 ir 11 straipsniais, taip pat Tarybos direktyva 67/548/EEB dėl įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių pavojingų medžiagų klasifikavimą, pakavimą ir ženklinimą etiketėmis, suderinimo nuostatomis, siūloma statyboje nenaudoti medžiagų (ar gaminių, turinčių minėtų medžiagų), nurodytų „Suklasifikuotų cheminių medžiagų sąrašė“ (Žin. 2003, Nr. 81(1) – 3703; Nr. 81(2) – 3703; Nr. 81(3) – 3703). Jei minimų medžiagų naudojimas neišvengiamas (pvz., medžiagų su cheminiais priedais), būtina imtis apsaugos priemonių, reglamentuojamų nuostatais, tokiais, kaip „Darbo su asbestu nuostatai“, „Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai“, „Bendrosios pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų sandėliavimo taisyklės“, „Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai“ siekiant apsaugoti sveikatą ir aplinką nuo galimų pakenkimų. Pavojingoms medžiagoms priskiriamos:

- sprogstamosios medžiagos ir preparatai;
- oksiduojančios medžiagos ir preparatai;
- ypatingai degios medžiagos ir preparatai;
- labai degios medžiagos ir preparatai;
- degios medžiagos ir preparatai;
- labai toksiškos medžiagos ir preparatai;
- toksiškos medžiagos ir preparatai;
- kenksmingos medžiagos ir preparatai;
- aplinkai pavojingos medžiagos ir preparatai;
- dirginančios medžiagos ir preparatai;
- jautrinančios (sensibilizuojančios) medžiagos ir preparatai;
- kancerogeninės medžiagos ir preparatai;
- mutageninės medžiagos ir preparatai;
- toksiškos reprodukcijai medžiagos ir preparatai;
- ardiančios (ėsdinančios) medžiagos ir preparatai.

Visi juridiniai ir fiziniai asmenys, sandėliuojantys chemines ar pavojingas medžiagas, turi įvertinti šios veiklos riziką ir imtis prevencijos priemonių, kad išvengtų atsakomybės už šių medžiagų sandėliavimo neigiamas pasekmes

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	30	38	0

žmogui ir aplinkai. Taip pat būtina vykdyti galiojančių standartų, statybos techninių reglamentų ir normų, elektros įrenginių įrengimo ir eksploatacijos, priešgaisrinės saugos taisyklių ir instrukcijų reikalavimus.

Pavojingų medžiagų laikymo (sandėliavimo) vietos ir pavojingos medžiagos turi būti paženklintos atitinkamais galiojančiais ženklais.

3.10.10. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai turi būti pažymėta ir saugoma. Statybvietyje pavojingos vietos turės būti pažymėtos, aptvertos, įrengti informaciniai ženklai, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu.

Visi asmenys, esantys statybvietyje, privalo dėvėti apsauginius šalmus.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užtvirti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

3.10.11. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietyje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Statybvietyje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietyje organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietyje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan. Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatinų krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požūrių vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina nedelsiant išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

3.10.12. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietyje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu 112 kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

3.10.13. Pasirengimas statybai

Rangovas gauna leidimą paruošiamiesiems statybos darbams vykdyti. Rangovas paruošia statybos darbų vykdymo technologinį projektą žemės darbų atlikimui, statybos aikštelės aptvėrimui, laikinų statinių įrengimui ir kt. darbams. Technologiniame vykdymo projekte taip pat turi būti aprašytos aplinkosauginės taršos prevencijos priemonės ir priemonės taršai lokalizuoti, jei tokia įvyktų.

Įrengiamas aikštelės geodezinis - statybinis tinklas, nužymima aikštelės aptvėrimo trasa.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	31	38	0

3.10.14. Pavojingos zonos ir darbų sauga

Prieš statybos darbų pradžią statybos rangovas(-ai) ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą - leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai.

Pavojingoms zonoms, su nuolat veikiančiais pavojingais ir/arba kenksmingais veiksniais, taip pat priskiriamos vietos:

- Prie elektros įrenginių įtampą turinčių neizoliuotų srovinių dalių;
- Neaptvertos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis.

Pavojingoms zonoms, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi veiksniai, taip pat priskiriamos vietos: esančios šalia statomų statinių ir montuojamų (demontuojamų) konstrukcijų ar įrenginių; virš kurių atliekami konstrukcijų ar įrenginių montavimo (demontavimo) darbai; virš kurių kroviniai keliama ir transportuojami kėlimo kranais; kuriose juda mašinos ar jų dalys.

Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad į tokias zonas nepatektų darbuotojai, kurie neturi teisės ten būti.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra - leidimas.

Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime.

Paskyra - leidimas vykdyti darbus statinių arba komunikacijų apsauginėse zonose gali būti išduota tik turint statinių ar komunikacijų savininkų (eksploatuotojų) raštišką leidimą.

Paskyra - leidimas išduodamas darbų vykdymo laikotarpiui. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybines mašinas ir transporto priemones leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Visais atvejais, kai iškasų gylis didesnis kaip 5 m ar esant grunto rūšims, nenurodytoms lentelėse, šlaitų statusas turi būti nustatytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Jeigu nėra galimybės naudoti inventorinius iškasų, duobių ir tranšėjų sienų sutvirtinimus, reikia naudoti sutvirtinimus, pagamintus pagal rangovo patvirtintus individualius projektus.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

3.11. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Krantinių statybos/rekonstrukcijos metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina išskviesti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus.

Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą ar vandenį neleistas. Iš avarinių situacijų galimas tik atsitiktinis tepalų ar degalų nutekėjimas. Nutekėjus tepalams arba degalams, lokalinio užteršimo vietos gruntas turi būti neutralizuojamas sorbentais, vandenyje turi būti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	32	38	0

įrengiamos gaudyklės naftos produktams surinkti vandens paviršiuje. Užterštas gruntas iškasamas ir išvežamas į tam skirtus sąvartynus arba nukenksminimo vietas.

Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požūrių kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statyb vietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Mechanizmai, dirbantys nuo plaukiojančių priemonių arba pakrantės apsaugos juostoje, pakrantėje turi būti nuolatos stebimi. Apsaugos juostoje, pakrantėje ar nuo plaukiojančių priemonių leidžiama dirbti tik techniškai tvarkingiems mechanizmomis. Personalas turi būti apmokytas ir pasirengęs nedelsiant lokalizuoti atsiradusią taršą. Jokie mechanizmai negali būti laikomi apsaugos juostoje, pakrantėje kai jie nedirba.

Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už padarytą žalą tokiems keliams ir praėjimo vietoms.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose, atliekų naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Statyb vietėje turi būti rūšiuojamos susidarantios perdirbimui tinkamos atliekos ir pakartotiniam naudojimui tinkamos konstrukcijos (medžiagos), rūšiuojamos kitos atliekos – antrinės žaliavos, pavojingos atliekos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statyb vietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Tinkamos naudoti vietoje atliekos (betonas, skalda ir kitos nedegios medžiagos) gali būti naudojamos pagrindams įrengti. Tinkamos perdirbti atliekos bus išvežamos į perdirbimo punktus. Netinkamos naudoti ir perdirbti atliekos (statybinės šiukšlės, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotės) bus vežamos utilizuoti Rangovo pasirinktu atstumu.

Statybinės šiukšlės iki jų išvežimo ar panaudojimo bus saugomos aptvortoje statyb vietėje sandariai uždaruose konteineriuose arba tvarkingose krūvose (jei šiukšlės neteršia aplinkos kenksmingomis medžiagomis). Statybinių atliekų turėtojas pats nusprendžia kaip ir į kurią atliekų tvarkymo vietą bus gabenamos statybinės šiukšlės ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Statytojas, baigęs statybą statinio tinkamu naudoti pripažinimo komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą utilizuoti.

Visa pažeista aplinka darbo zonoje ir greta jos statybos proceso metu turi būti atstatyta į pirmąją padėtį.

Vykdam statybos darbus neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

3.12. Pasirengimo statybai laikotarpis

Statybos darbai pradedami nuo pasiruošimo darbų, kurių metu vykdomi techniniai – organizaciniai darbai. Šių darbų tikslas yra užtikrinti pagrindinių statybos darbų vykdymą, nustatytu laiku.

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus šiuos dokumentus:

- Statybą leidžiančius dokumentus;
- Statyb vietės perdavimo ir priėmimo aktą;
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- Sąlygų laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statyb vietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- Statybos darbų žurnalą (Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos 1997 m. spalio 14 d. įsakymą Nr. 231 „Dėl statybos žurnalo formos patvirtinimo“);
- Vietinę darbų saugos instrukciją;

3.13. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	33	38	0

Rekonstruojamos krantinės Nr 19 ir Nr.20 statybos yra Klaipėdoje, adresu Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje (žemės sklypo, kurio unikalus Nr. 2100-0010-0001, kadastrinis Nr. 2101/0010:1, šiaurinėje dalyje). Rekonstruojamų krantinių techniniai rodikliai pateikti techninių rodiklių lentelėse. Statybos darbus numatoma vykdyti vienu statybos darbų etapu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	34	38	0

ORIENTACINIS STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

17 lentelė. Orientacinis statybos darbų eiliškumo grafikas

Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiais)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
KRANTINIŲ NR.19 IR NR.20 (BENDRAS ILGIS 208,4 M)															
1.	Statybos darbų aikštelės įrengimas	■	■												
2.	Esamos švartavimosi įrangos demontavimas		■	■											
3.	Esamų pokraninio kelio bėgių ir atmušų demontavimas		■	■											
4.	Fasadinės sienutės įrengimui trukdančių kliūčių ant dugno šalinimas			■	■	■	■								
5.	Pagrindinių fasadinės sienutės laikančiųjų elementų įrengimas			■	■	■	■	■	■						
6.	Fasadinės sienutės uždaramųjų elementų (liktinių klojinių) įrengimas				■	■	■	■	■	■					
7.	Laikinių įtvirtinimų įrengimas ir pirmo betonavimo etapo atlikimas					■	■	■	■	■	■				
8.	Atlikus pirmą betonavimo etapą, esamų gelžbetoninių dangų demontavimas ir grunto nukasimas, esamo gelžbetoninio antstato demontavimas						■	■	■	■	■	■			
9.	Naujos fasadinės sienutės inkarinių templeių įrengimas							■	■	■	■				
10.	Įrengus inkarines templeis, tarpo užbetonavimas ir drenažo įrengimas								■	■	■	■	■	■	
11.	Grunto supylimo darbų vykdymas. Grunto sutankinimą numatyta vykdyti krantinės dangų zonoje										■	■	■	■	■
12.	Betono paruošiamojo sluoksnio įrengimas. Rostverko armatūros montavimo ir betonavimo darbų vykdymas										■	■	■	■	■
13.	Komunikacijų latako su plokštėmis įrengimas												■	■	■
14.	Teritorijos dangų pagrindo įrengimas, gatvės bortų sustatymas												■	■	■
15.	Švartavimosi elementų (atmušų ir švartavimosi stulpų) montavimas												■	■	■
16.	Gelžbetoninių dangų su deformacinėmis siūlėmis įrengimas													■	■
17.	Statybos darbų aikštelės demontavimas, statybos darbų užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas)														■

Pastabos:

- Parengtas orientacinis statybos darbų vykdymo (laiko) grafikas, kuris gali būti keičiamas ir turi būti tikslinamas rengiant darbo projektą. Atsižvelgiant į statybos darbų etapus ir užsakovo turimų laivų skaičių, Rangovas įrengęs naują krantinės konstrukciją (įlaidą, inkaravimo sistemą su gelžbetoniniu antstatu, švartavimosi įranga), turi sudaryti sąlygas prišvartuoti turimus Užsakovo laivus. Naujai statomų krantinių eksploatavimo ir/ar perleidimo tikslūs laikotarpiai, turi būti suderinti tarp Rangovo ir Užsakovo atskiru susitarimu, derinant Rangovo parengtą statybos darbų vykdymo (laiko) grafiką.
- Žuvų neršto migracijos laikotarpiu grunto kasimo darbai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje ribojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos ministerijos 1997 m. balandžio 17 d. įsakymu Nr. 67 „Dėl Klaipėdos uosto gilinimo darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“.
- Siekiant nesukelti neigiamo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms, numatyta uosto akvatorijos gilinimo darbų nevykdyti saugomų žuvų migracijos Klaipėdos sąsiauriu laikotarpiais: nuo balandžio 15 d. iki birželio 15 d. ir nuo rugpjūčio 16 d. iki spalio 31 d.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	35	38	0

Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina išskiesti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Vykdant statybos darbus reikia laikytis STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ reikalavimų.

Visi komplekse numatyti darbai turi būti vykdomi pagal statybos darbų vykdymo technologijos projektą (SDTP), kurį paruošia rangovas.

Rangovas rengdamas statybos darbų vykdymo technologijos projektą (SDTP) gali siūlyti/keisti arba tikslinti statybos darbų eiliškumą, sudarydamas tikslų statybos darbų vykdymo grafiką. Statybos darbų vykdymo grafikas turi būti suderintas su uosto naudotoju ir projekto autoriais. Kol nebus gautas suderinimas su uosto naudotoju ir projekto autoriais darbai negali būti pradėti.

Prieš pradedant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

Statinio statybos techninė priežiūra yra privaloma. Taip pat vykdant statybą yra privaloma statinio projekto vykdymo priežiūra, kurią atlieka statinio projektuotojas.

Statybos užbaigimas turi būti vykdomas pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Atlikus statybos darbus visi statiniai turi atitikti Lietuvos Respublikos statybos įstatymą, kitus galiojančius teisės aktus, statybos techninius dokumentus.

3.14. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Krantinių statybos/rekonstravimo darbai yra sąlyginai sudėtingi ir reikalauja neįprastos statybos darbų technologijos. Rangovas vykdydamas darbus turi įsivertinti esamą situaciją, kad užtikrinti visus keliamus saugos ir aplinkosaugos reikalavimus.

3.14.1. Fasadinės sienutės įrengimas ir sutiktos kliūtys

Fasadinės sienutės įrengimo vietoje pagal statinio techninę dokumentaciją nurodyta, kad yra įrengtas akmenų metinio pagrindas. Esama situacija sąlyginai atvaizduojama konstrukcijų dalies brėžiniuose. Fasadinė sienutė turės būti įrengiama per šiuos akmenis, pagal poreikį juos pašalinant iš sienutės įrengimo vietos.

Fasadinės sienutės įrengimo metu gali pasitaikyti ne tik nurodytas akmenų metinys, bet ir kitos *kliūtys*, kurios turės būti pašalintos arba taikomi kiti technologiniai sprendiniai sienutei įrengti (pragrėžimas, praplovimas ir pan.). Vartojamos sąvokos „*kliūtis*“ paaiškinimas pateiktas projekto konstrukcijų dalies techninių specifikacijų K2303-XX-TP-SK-1 skyriuje „Statinio ekspertizė“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	36	38	0

3.15. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statinio statybos techninė priežiūra yra privaloma. Taip pat vykdant statybą yra privaloma statinio projekto vykdymo priežiūra, kurią atlieka statinio projektuotojas.

Statinio statybos techninė priežiūra atliekama vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Statinio statybos techninė priežiūra atliekama laikantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priede nurodytu darbo laiko skaičiavimu ir minimaliais valandų skaičiais. Minimalus techninės priežiūros darbo valandų skaičius, pagal STR 1.04.04:2017, pateiktas 4.16.1 lentelėje. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarką, reikalavimus, statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumą ir darbo apimtis, nustato užsakovas techninės priežiūros rangos konkurso parinkimo metu.

18 lentelė. Projekto įgyvendinimo metu reikalingas minimalus techninės priežiūros darbo valandų skaičius

STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]				
10. HIDROTECHNIKOS STATINIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS		PASTABOS
		Krantinės Nr. 19 rekonstravimas	Krantinės Nr. 20 rekonstravimas	
	Bendras konstrukcijos ilgis, m	~102	~106,4	
1	Projekto nagrinėjimas	21	22	
2	Hidrotechninis statinys (krantinė)	145	152	
3	Antstatas	37	39	
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	168	168	Val. skaičius nurodytas visai statybų trukmei
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	13	13	
6	Užbaigimo komisija	25	26	
	VISO:	409	420	

Statybos užbaigimas turi būti vykdomas pagal STR 1.05.01 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Atlikus statybos darbus visi statiniai turi atitikti Lietuvos Respublikos statybos įstatymą, kitus galiojančius teisės aktus, statybos techninius dokumentus.

3.16. Darbai kranto juostoje/pakrantės apsaugos juostoje

Darbai vykdomi griauant esamus statinius ir statant naujus statinius. Planuojamos statybos darbų vykdymo zonoje nėra natūralios pakrantės.

Vadovaujantis Aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr.540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ Kuršių marioms vandens telkinio apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta nenustatomos, išskyrus Kuršių marių rytinę pakrantę nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės ribos iki Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybės sienos. Aplinkos ministro pasirašytas įstatymas įsigalioja nuo 2023 m. sausio 1 d. Planuojami krantinių rekonstravimo darbai nepatenka į Kuršių marių pakrantės apsaugos juostą, todėl papildomi reikalavimai netaikomi.

3.16.1. Transportas, mechanizmai ir kitos techninės priemonės

Rangovas privalo naudoti tik techniškai tvarkingas transporto ir kitas techninės priemonės, mechanizmus, turinčius tai patvirtinančius techninių apžiūrų dokumentus, neviršijančius nustatytą cheminės taršos reikalavimą (išmetimams), neteršiančius vandens ir grunto.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2303-XX-TP-SO-1.AR	37	38	0

Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai griovimo laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo (sugedimo atveju). Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą ir/arba vandenį yra neleistinas. Iš avarinių situacijų galimas tik atsitiktinis tepalų ar degalų nutekėjimas. Nutekėjus tepalams arba degalams, lokalinio užteršimo vietos gruntas turi būti neutralizuojamas sorbentais, vandenyje turi būti įrengiamos gaudyklės naftos produktams surinkti vandens paviršiuje. Užterštas gruntas iškasamas ir išvežamas į tam skirtus sąvartynus arba nukenksminimo vietas.

Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: LR Vandens įstatymas, LR Atliekų tvarkymo įstatymas ir kiti. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Mechanizmai, dirbantys pakrantės apsaugos juostoje turi būti nuolatos stebimi. Apsaugos juostoje leidžiama dirbti tik techniškai tvarkingiems mechanizmom. Personalas turi būti apmokytas ir pasirengęs nedelsiant lokalizuoti atsiradusią taršą. Jokie mechanizmai negali būti laikomi apsaugos juostoje, kai jie nedirba. Dėl paviršinių vandens telkinių ir apsaugos juostų nustatymo reikšmių vadovautis „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašas“ reikalavimais.

Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už padarytą žalą tokiems keliams ir praėjimo vietoms.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose, atliekų naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Visa pažeista aplinka darbo zonoje ir greta jos statybos proceso metu turi būti atstatyta į pirmąją padėtį.

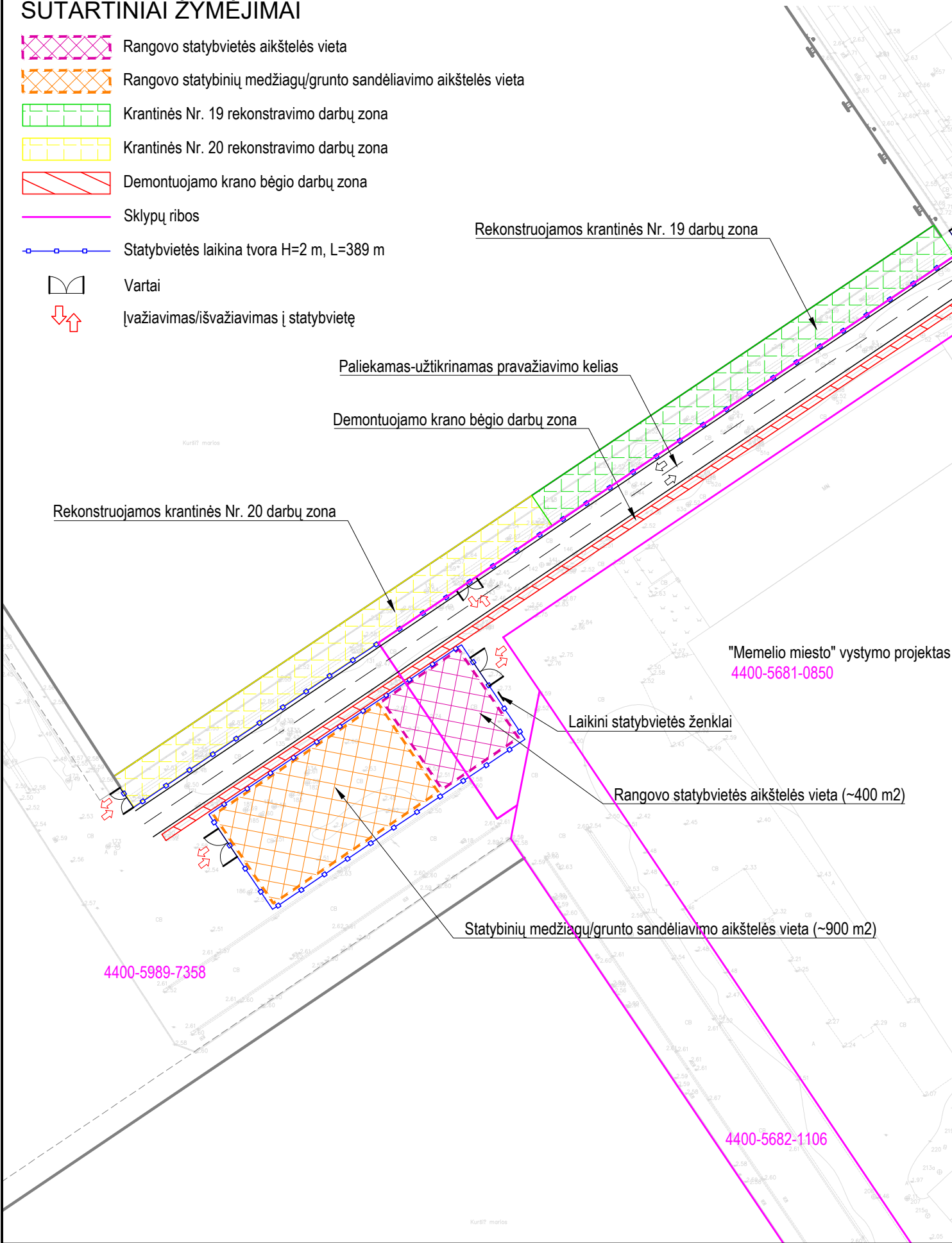
Vykdant statybos darbus neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	38	38	0

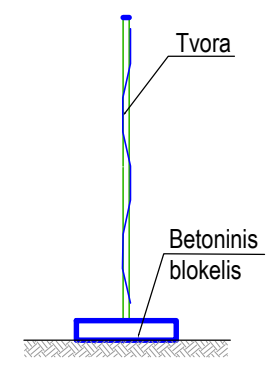
I VARIANTAS
KRANTINĖS NR. 19; NR. 20 REKONSTRUOJAMOS PIRMIAU "TERMINALO PROJEKTO"
M1:1000

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Rangovo statybvietės aikštelės vieta
- Rangovo statybinių medžiagų/grunto sandėliavimo aikštelės vieta
- Krantinės Nr. 19 rekonstravimo darbų zona
- Krantinės Nr. 20 rekonstravimo darbų zona
- Demontuojamo kranų bėgio darbų zona
- Sklypų ribos
- Statybvietės laikina tvora H=2 m, L=389 m
- Vartai
- Įvažiavimas/išvažiavimas į statybvietę

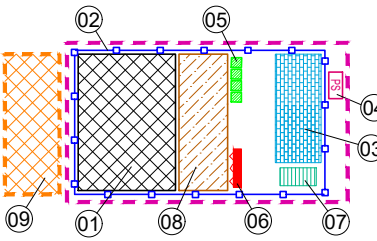


LAIKINA TVORA



01	Laikina mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelė
02	Aptvėrimas laikina tvora
03	Buitinių patalpų pastatymo zona
04	Laikina elektros paskirstymo spinta
05	Laikini šiukšlių konteineriai
06	Laikini priešgaisriniai skydai
07	Laikinių biotualetų zona
08	Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
09	Laikina statybinių medžiagų ir grunto sandėliavimo zona

STATYBVIETĖS
AIKŠTELĖS SCHEMA



Pastabos:

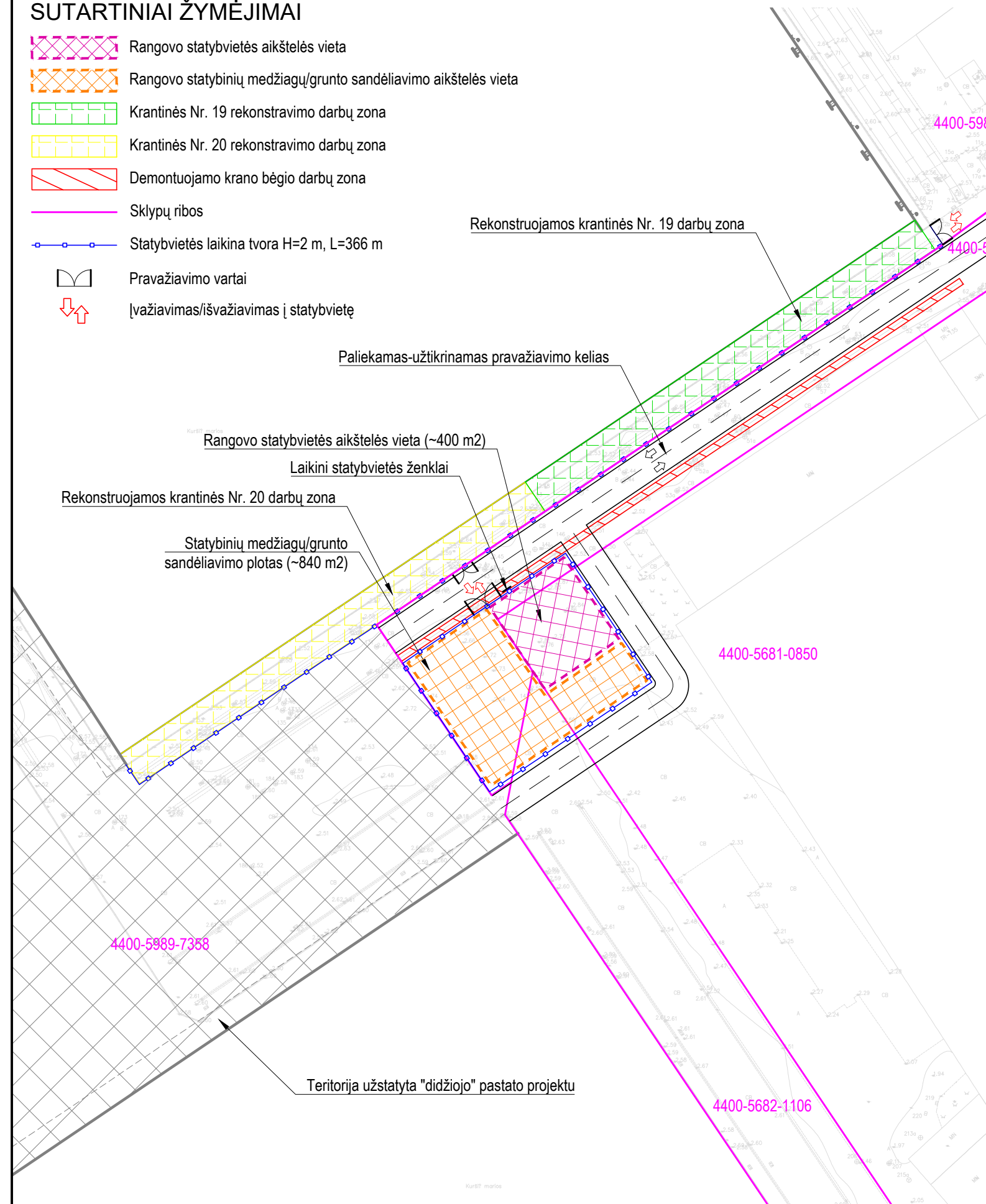
- Prieš statybos darbų vykdymo pradžią, leistina sandėliavimo apkrova krantinių zonoje tikslinama pagal galiojančią Specialiosios apžūros ataskaitą, techninius pasus.
- Statybvietės, sandėliavimo aikštelių vieta, išdėstymas ir pateikti darbų vykdymo sprendiniai yra rekomendacinio pobūdžio. Sprendinius rangovas detalizuoja statybos darbų technologiniame projekte.
- Pagrindinių darbų pradžios būtina įrengti laikinas buitines patalpas, laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę, pažymėti darbų zonos ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais bei šias zonas aptverti laikina tvora, nekasant grunto, pastatyti atitinkamose vietose laikinus kelio ženklus (atitinkamai juos suderinus), atlikti geodezinį nužymėjimą. laikinų buitinių patalpų išdėstymą rangovas nusimato technologiniame projekte;
- Dėl aikštelių įrengimo už sklypo ribų, rangovas derina su to sklypo savininku.
- Darbų metu turi būti užtikrintas privažiavimas į privačias teritorijas. Esant reikalui atskirose vietose įrengiami laikini įvažiavimai;
- Statybinės atliekos surūšiuojamos ir laikinai gali būti saugomos statybvietėje laikinose konteineriuose arba krūvose, gerai uždengiant jas, tam, kad atliekos nepatektų į aplinką. rekomenduojama statybinės atliekas iš karto autotransportu išvežti į atliekų perdirbimo vietą. Bet kuriuo atveju, baigiantis statybai visos statybinės atliekos turi būti išvežtos iš objekto zonos. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybinės atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą;
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos į pirminę padėtį;
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas. Iš statybvietės išvažiuojančio ant bendro naudojimo kelių autotransporto ir kitų mechanizmų ratai turi būti švarūs;
- Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus;
- Prieš vykdam darbus patikslinti esamų tinklų padėtį, altitudes, ypač susikirtimuose su keliu;
- Vykdam visus darbus būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir projektu.
- "Terminalo projektas" - "Vandens uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujojo Uosto g. 3, Klaipėda, ir administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Kaipėda, statybos projektas". Projektuotojas - UAB „Statybos inžinierių konsultantų biuras“.

0	2023-12-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	KORDONAS, MB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 19, IR NR. 20, NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
			ATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS. DOKUMENTO PAVADINIMAS		
			PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA. I VARIANTAS		
26936	SPV	DARIUS NOVIKAS	LAIDA		
26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS		0	
	INŽ.	LINAS PETRULIONIS			
LT	STATYTOJAS	AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA	KUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
	UŽSAKOVAS		K2303-XX-TP-SO-1.B-01	1	1

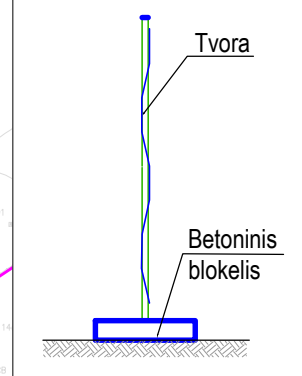
II.A VARIANTAS
KRANTINĖS NR. 19; NR. 20 REKONSTRUOJAMOS PO "TERMINALO PROJEKTO"
M1:1000

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Rangovo statybvietės aikštelės vieta
- Rangovo statybinių medžiagų/grunto sandėliavimo aikštelės vieta
- Krantinės Nr. 19 rekonstravimo darbų zona
- Krantinės Nr. 20 rekonstravimo darbų zona
- Demontuojamo kranų bėgio darbų zona
- Sklypų ribos
- Statybvietės laikina tvora H=2 m, L=366 m
- Pravažiavimo vartai
- Įvažiavimas/išvažiavimas į statybvietę

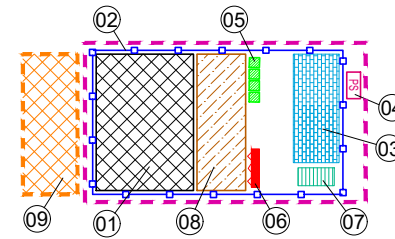


LAIKINA TVORA



01	Laikina mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelė
02	Aptvėrimas laikina tvora
03	Buitinių patalpų pastatymo zona
04	Laikina elektros paskirstymo spinta
05	Laikini šiukšlių konteineriai
06	Laikini priešgaisriniai skydai
07	Laikinių biotualetų zona
08	Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
09	Laikina statybinių medžiagų ir grunto sandėliavimo zona

STATYBVIETĖS
AIKŠTELĖS SCHEMA



Pastabos:

- Prieš statybos darbų vykdymo pradžią, leistina sandėliavimo apkrova krantinių zonoje tikslinama pagal galiojančią Specialiosios apžiūros ataskaitą, techninius pasus.
- Statybvietės, sandėliavimo aikštelių vieta, išdėstymas ir pateikti darbų vykdymo sprendiniai yra rekomendacinio pobūdžio. Sprendinius rangovas detalizuoja statybos darbų technologiniame projekte.
- Pagrindinių darbų pradžios būtina įrengti laikinas buitines patalpas, laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę, pažymėti darbų zonos ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais bei šias zonas aptverti laikina tvora, nekasant grunto, pastatyti atitinkamose vietose laikinus kelio ženklus (atitinkamai juos suderinus), atlikti geodezinį nužymėjimą. laikinų buitinių patalpų išdėstymą rangovas nusimato technologiniame projekte;
- Dėl aikštelių įrengimo už sklypo ribų, rangovas derina su to sklypo savininku.
- Darbu metu turi būti užtikrintas privažiavimas į privačias teritorijas. Esant reikalui atskirose vietose įrengiami laikini įvažiavimai;
- Statybinės atliekos surūšiuojamos ir laikinai gali būti saugomos statybvietėje laikinose konteineriuose arba krūvose, gerai uždengiant jas, tam, kad atliekos nepatektų į aplinką. rekomenduojama statybinės atliekas iš karto autotransportu išvežti į atliekų perdirbimo vietą. Bet kuriuo atveju, baigiantis statybai visos statybinės atliekos turi būti išvežtos iš objekto zonos. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybinės atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą;
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos į pirminę padėtį;
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas. Iš statybvietės išvažiuojančio ant bendro naudojimo kelių autotransporto ir kitų mechanizmų ratai turi būti švarūs;
- Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus;
- Prieš vykdant darbus patikrinti esamų tinklų padėtį, altitudes, ypač susikirtimuose su keliu;
- Vykdam visus darbus būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir projektu.
- "Terminalo projektas" - "Vandens uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujojo Uosto g. 3, Klaipėda, ir administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Kaipėda, statybos projektas". Projektuotojas - UAB „Statybos inžinierių konsultantų biuras“.

0	2023-12-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	KORDONAS, MB	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 19, IR NR. 20, NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
26936	SPV	DARIUS NOVIKAS
26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS
	INŽ.	LINAS PETRULIONIS
LT	STATYTOJAS AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA UŽSAKOVAS	OKUMENTO ŽYMUO K2303-XX-TP-SO-1.B-02
		TATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS. DOKUMENTO PAVADINIMAS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA. II.A VARIANTAS
		LAIDA
		0
		LAPAS
		1
		LAPŲ
		1

II.B VARIANTAS

KRANTINĖS NR. 19; NR. 20 REKONSTRUOJAMOS PO "TERMINALO PROJEKTO" IR/AR "GATVĖS PROJEKTO" M1:1000

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Rangovo statybvietės aikštelės vieta
- Rangovo statybinių medžiagų/grunto sandėliavimo aikštelės vieta
- Krantinės Nr. 19 rekonstravimo darbų zona
- Krantinės Nr. 20 rekonstravimo darbų zona
- Demontuojamo kranų bėgio darbų zona
- Sklypų ribos
- Statybvietės laikina tvora H=2 m, L=412 m
- Pravažiavimo vartai
- Įvažiavimas/išvažiavimas į statybvietę

Rekonstruojamos krantinės Nr. 19 darbų zona

Paliekamas-užtikrinamas pravažiavimo kelias

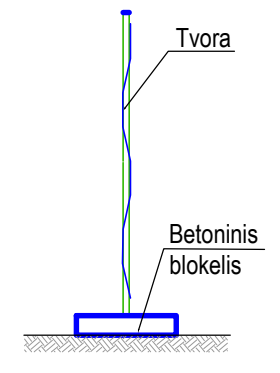
Rekonstruojamos krantinės Nr. 20 darbų zona

Rangovo statybvietės aikštelės vieta (~400 m2)

Statybinių medžiagų/grunto sandėliavimo plotas (~870 m2)

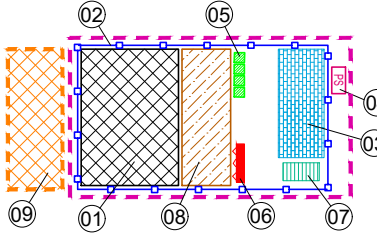
Teritorija užstatyta "didžiojo" pastato projektu

LAIKINA TVORA



01	Laikina mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelė
02	Aptvėrimas laikina tvora
03	Buitinių patalpų pastatymo zona
04	Laikina elektros paskirstymo spinta
05	Laikini šiukšlių konteineriai
06	Laikini priešgaisriniai skydai
07	Laikinų biotualetų zona
08	Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
09	Laikina statybinių medžiagų ir grunto sandėliavimo zona

STATYBVIETĖS AIKŠTELĖS SCHEMA



Pastabos:

- Prieš statybos darbų vykdymo pradžią, leistina sandėliavimo apkrova krantių zonoje tikslinama pagal galiojančią Specialiosios apžiūros ataskaitą, techninius pasus.
- Statybvietės, sandėliavimo aikštelių vieta, išdėstymas ir pateikti darbų vykdymo sprendiniai yra rekomendacinio pobūdžio. Sprendinius rangovas detalizuoja statybos darbų technologiniame projekte.
- Pagrindinių darbų pradžios būtina įrengti laikinas buitines patalpas, laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę, pažymėti darbų zonos ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais bei šias zonas aptverti laikina tvora, nekasant grunto, pastatyti atitinkamose vietose laikinus kelio ženklus (atitinkamai juos suderinus), atlikti geodezinį nužymėjimą. laikinų buitinių patalpų išdėstymą rangovas nusimato technologiniame projekte;
- Dėl aikštelių įrengimo už sklypo ribų, rangovas derina su to sklypo savininku.
- Darbu metu turi būti užtikrintas privažiavimas į privačias teritorijas. Esant reikalui atskirose vietose įrengiami laikini įvažiavimai;
- Statybinės atliekos surišiuojamos ir laikinai gali būti saugomos statybvietėje laikinose konteineriuose arba krūvose, gerai uždengiant jas, tam, kad atliekos nepatektų į aplinką. rekomenduojama statybines atliekas iš karto autotransportu išvežti į atliekų perdirbimo vietą. Bet kuriuo atveju, baigiantis statybai visos statybinės atliekos turi būti išvežtos iš objekto zonos. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą;
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos į pirminę padėtį;
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas. Iš statybvietės išvažiuojančio ant bendro naudojimo kelių autotransporto ir kitų mechanizmų ratai turi būti švarūs;
- Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus;
- Prieš vykdant darbus patikslinti esamų tinklų padėtį, altitudes, ypač susikirtimuose su keliu;
- Vykdam visus darbus būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir projektu.
- "Terminalo projektas" - "Vandens uosto krantių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, ir administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Kaipėda, statybos projektas". Projektuotojas - UAB „Statybos inžinierių konsultantų biuras“.
- "Gatvės projektas" - Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto g. žemės sklypuose, kd. Nr. 2101/0010:86, kd. Nr. 2101/10:1 statybos ir Naujojo Sodo g. ir Naujosios Uosto g. sankryžos kapitalinio remonto Klaipėdoje, Klaipėdos m. sav. projektas. Projektuotojas - UAB „Urbanline“.

0	2023-12-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KORDONAS, MB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
			KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 19, IR NR. 20, NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
	26936	SPV	DARIUS NOVIKAS	ATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS. DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
	26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA. II.B VARIANTAS		0
		INŽ.	LINAS PETRULIONIS			
LT	STATYTOJAS AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA		KUMENTO ŽYMUO K2303-XX-TP-SO-1.B-03		LAPAS	LAPŲ
	UŽSAKOVAS				1	1